



Hochleistungs Motorenkomponenten 2008

SCHRICK®
MEMBER OF THE AVL GROUP

Erläuterungen zum vorliegenden Katalog

Tuner und Motorenbauer finden in diesem Katalog eine Auswahl von Nockenwellen und anderen leistungsorientierten Motorenkomponenten, die überwiegend sofort oder kurzfristig ab Lager geliefert werden können.

Wie unterscheiden sich Sport- und Seriennockenwellen?

Seriennockenwellen bieten einen sehr guten Kompromiss für die Anforderungen des Verkehrsalltags an den Kfz-Motor:

akzeptable Dauergeschwindigkeit auf langen Autobahnstrecken, ruhiger Leerlauf bei niedrigen Drehzahlen und möglichst saubere Abgase.

Werden an einzelne dieser Kriterien geringere Anforderungen gestellt, kann eine Nockenwelle so gestaltet werden, dass andere Kriterien besser erfüllt werden:

Eine Renn-Nockenwelle z.B. bewirkt bei hohen Drehzahlen erheblich mehr Motorleistung. Dafür ist Leerlauf bei niedriger Drehzahl nicht mehr möglich.

Sportnockenwellen öffnen die Ventile weiter und länger, Auslass- und Einlassventile sind über einen längeren Zeitraum gleichzeitig geöffnet. Bei hohen Drehzahlen wird dadurch die Füllung der Zylinder verbessert. Bei niedrigen Drehzahlen wird der Leerlauf unruhig, weil sich Frischgas in stärkerem Maße mit Abgas mischt.

Was ist das Besondere an SCHRICK-Nockenwellen?

- Sie werden von hochqualifizierten Spezialisten hergestellt, die auch für die Automobil-Industrie arbeiten
- Sie werden auf modernsten CNC-Bearbeitungsmaschinen mit höchster Präzision bearbeitet

- Statt einfachem Grauguss setzen wir überwiegend teuren Schalenhartguss ein, der überragend verschleißfest ist

- **Garantie:** 1 Jahr ohne km-Begrenzung!

Welche Nockenwellen sind für normales Straßentuning geeignet?

Wenn das Fahrzeug im normalen Straßenverkehr eingesetzt wird und der Leerlauf noch stabil bzw. die Abgasqualität im Leerlauf und in der unteren Teillast noch TÜV-abnahmefähig sein soll, muss man auf einen genügend kleinen Ventilhub in OT achten.

Als Richtschnur für den Ventilhub in OT gilt folgende Tabelle:

2-Ventil-Motoren mit Ventilspiel:	2,3 mm
4-Ventil-Motoren mit Ventilspiel:	1,5 mm
2-Ventil-Motoren mit hydr. Ausgleich:	1,9 mm
4-Ventil-Motoren mit hydr. Ausgleich:	1,1 mm

Werden diese Werte überschritten, wird der Leerlauf zunehmend unstabil und das Drehmoment im unteren Drehzahlbereich kann fühlbar schlechter werden.

Nockenwellen mit größeren Öffnungswinkeln und damit zwangsläufig auch mit größeren Ventilhuben in OT sollte man nur bei ausgesprochenen Sport-Einsätzen verwenden oder aber bei Motoren, die je Zylinder eine eigene Drosselklappe aufweisen (z.B. 2 Doppelvergaser bei einem 4-Zylinder-Motor).

Der Vollständigkeit halber weisen wir darauf hin, dass bei technischen Änderungen an Fahrzeugen die allgemeine Betriebserlaubnis erlischt.

Was ist bei Ventildedern zu beachten?

Werden von uns spezielle Ventildedern empfohlen, sollten Sie dieser Empfehlung folgen. Werden die serienmäßigen Ventildedern weiter verwendet, muss beachtet werden, dass SCHRICK-Nockenwellen meist einen höheren Ventilhub bewirken. Damit die Ventildedern durch diesen größeren Hub nicht stärker zusammengedrückt werden (dies kann Federbruch oder unzulässige Flächenpressungen erzeugen), muss die Feder-Einbaulänge vergrößert werden.

Was ist zu tun, wenn Sie Ihre Wunsch-Nockenwelle hier nicht finden?

Dann gibt es mehrere Möglichkeiten, wie wir Ihnen dennoch helfen können:

1. Wir schleifen das von Ihnen gewünschte Profil auf unseren Nockenwellen-Rohling. Zum Preis einer vergleichbaren Nockenwelle müssen dann Rüstkosten hinzugerechnet werden.
2. Selbstverständlich fertigen wir auch Nockenwellen aus Vollstahl als Einzelstücke oder in Kleinserie an. Wir beraten Sie gern und machen Ihnen Vorschläge für Ihren speziellen Fall.

Erläuterungen der aufgeführten technischen Daten

Die Öffnungswinkel und die Steuerzeiten sind abzüglich der Rampen angegeben.

Die Steuerzeiten sind angegeben in EÖ (Einlass öffnet in Grad Kurbelwellen-Winkel vor OT), ES (Einlass schließt in °KW nach UT), AÖ (Auslass öffnet in °KW vor UT) und AS (Auslass schließt in °KW nach OT).

Die Spreizung wird in °KW (=Kurbelwellen-Winkel) angegeben und beschreibt den Winkelabstand zwischen Auslass- bzw. Einlassmittel vom Gaswechsel - OT (oberer Totpunkt).

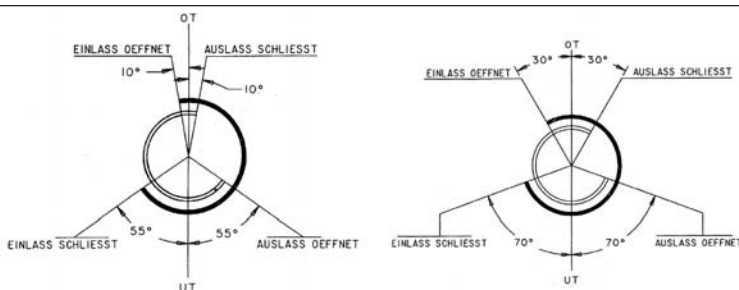
Alle Ventilhubwerte sind ohne Berücksichtigung des Ventilspiels angegeben, d.h. der tatsächliche Ventilhub ist um das Ventilspiel kleiner. Da bei Hydro-Nocken kein Ventilspiel auftritt, entsprechen hier die angegebenen Hübe den tatsächlichen Werten.

Allgemeines

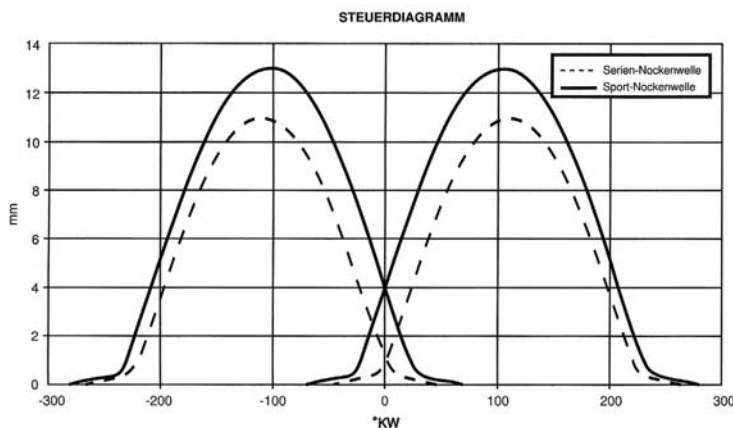
Der Verkauf aller in diesem Katalog aufgeführten Produkte (ausgenommen Werbeartikel) erfolgt ausschließlich an Betriebe des Kraftfahrzeug- und Motorengewerbes sowie des entsprechenden Fachhandels.

Mit Erscheinen dieses Katalogs sind frühere Ausgaben ungültig. Änderungen und Druckfehler vorbehalten.

Wir behalten uns technische Änderungen unserer Produkte ohne Ankündigung vor. Rücksendungen werden nur in Absprache und in geeigneter Versandverpackung akzeptiert. Wir schreiben den fakturierten Betrag -15% des aktuellen Katalogpreises gut. Artikel die nicht mehr im Auslieferungszustand sind können wir nicht annehmen. Dieser Katalog ist gültig ab dem 01.01.2008



SERIEN-NOCKENWELLE 245° SPORT-NOCKENWELLE 280°
(DARSTELLUNG IN °KW)

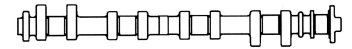


Die Grafik zeigt die Ventilhub-Kurven für Serien- und Sportnockenwellen. Deutlich erkennbar dabei sind die wichtigen Unter-

schiede bei der Überschneidung von Auslass und Einlass und beim Ventilhub in OT.



Nockenwellen

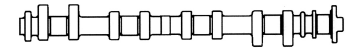


Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
Alfa Romeo Twin Spark 16V 4 Zyl. 4 Vent. (GTV, Spider, 145, 146, 155, 156..)										
0306 E1 641-V1	10,25	264/ /118-93	14-70 39-45	0,4-3,2	hydr.	0306 02 053		350,00	2	Einbau erfolgt mit Schrick Einstellwerkzeug 0306 13 002, Ventilfeder-Einbaulänge prüfen.
0306 A1 681-01	10,25	/268 /110	64-24	1,4	hydr.	0306 02 019		350,00	2	Einbau erfolgt mit Schrick Einstellwerkzeug 0306 13 002, Ventilfeder-Einbaulänge prüfen.
Audi 5 Zyl. 2 Vent.										
0064 01 720-00	11,0	272/272/110	26-66 66-26	2,1	0,35/0,45	0013 02 062	oben 0014 13 194	295,00	2	Ohne Exzenter für Benzinpumpe und Vakuum Pumpe.
						0013 02 026	unten 0014 13 094			Zylindr. Aufnahme für NW-Rad, Durchm. 22,0mm
0064 01 721-02	11,4	272/272/110	26-66 66-26	1,6/1,7	hydr.	0013 02 062	oben 0014 13 194	295,00	2	Ohne Exzenter für Benzinpumpe und Vakuum Pumpe.
						0013 02 026	unten 0014 13 094			Zylindr. Aufnahme für NW-Rad, Durchm. 22,0mm
							Keil 0894 13 8M8			
0064 01 761-00	11,5	276/276/110	28-68 68-28	2,1	hydr.	0013 02 062	Stößel 0863 13 801	295,00	2	Ohne Exzenter für Benzinpumpe und Vakuum Pumpe.
						0013 02 026	oben 0014 13 194			Zylindr. Aufnahme für NW-Rad, Durchm. 22,0mm
							unten 0014 13 094			
							Keil 0894 13 8M8			
							Stößel 0863 13 801			
Audi V6 Zyl. 2 Vent.										
0269 L1 601-00	11,1	260/260/112	18-62 62-18	0,9/1,1	hydr.		Stößel 0863 13 801	225,00	2	Abverkauf so lange Vorrat reicht.
0269 R1 601-00	11,1	260/260/112	18-62 62-18	0,9/1,1	hydr.		Stößel 0863 13 801	225,00	2	Abverkauf so lange Vorrat reicht.
Audi 4 Zyl. 5 Vent. (A3, A4, VW Golf 4, Passat, Skoda Octavia..)										
0301 E1 681-00	9,1	268/ /112	22-66-	1,0	hydr.			415,00	2	Bitte Freigängigkeit Kettenspanner zu Schrauben/ Kettenrad sicherstellen.
0301 A1 601-00	10,4	/260/114	-64-16	0,7	hydr.			415,00	2	Bitte Freigängigkeit Kettenspanner zu Schrauben/ Kettenrad sicherstellen.
0301 E1 521-00	8,2	252/ /110	16-56	0,8	hydr.			415,00	2	für Turbo Motoren, mit Auslasswelle 301 A1 601-00
0301 E1 960-00	10,0	296/ /104	44-72	3,7	0,25	0301 02 060	oben 0301 13 007/010	415,00	2	Zuordnung der Teile siehe Nockenwellenbausätze 301 10.
							Keile 0894 13 8M6/8S6			
0301 A1 920-00	11,5	/292/104	70-42	3,8	0,35	0014 02 054/27	oben 0301 13 008/0299 13 006	415,00	2	Zuordnung der Teile siehe Nockenwellenbausätze 301 10.
						0299 02 050/31	unten 0301 13 009/0299 13 007			
Audi 4 Zyl. 5 Vent. (A4, A6, 2,0L ab Modell B6)										
0301 E1 601-V0	9,2	260/ /126	4-76	0,4	hydr.			280,00	2	Verkauf solange Vorrat reicht!
0301 A1 681-00	10,80	/268/114	68-20	0,84	hydr.			280,00	2	Verkauf solange Vorrat reicht!
Audi V8 Zyl. 5 Vent. (Audi S4 2003-)										
0457 E1 641-L0	11,30 (13,5)	264/ /142-98	10-74 34-50	0,5-2,5	hydr.			390,00	2	
0457 E1 641-R0	11,30 (13,5)	264/ /142-98	10-74 34-50	0,5-2,5	hydr.			390,00	2	
0457 A1 721-L0	9,1 (10,8)	/272/115	71-21	0,75	hydr.			390,00	2	
0457 A1 721-R0	9,1 (10,8)	/272/ 115	71-21	0,75	hydr.			390,00	2	

Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
Audi 5 Zyl. 4 Vent.										
0246 E1 601-01	10,9	260/ /112	18-62	0,8	hydr.		Stößel 0863 13 801	410,00	2	für Turbo- und Saugmotoren
0246 A1 601-01	10,9	/260/112	62-18	0,9	hydr.		Stößel 0863 13 801	410,00	2	für Turbo- und Saugmotoren
BMW M10 4 Zyl. 2 Vent.										
0002 01 840-01	7,2 (9,5)	284/284/110	32-72 72-32	2,0	0,20/0,20	-1985 0002 02 090 1985- 0056 02 062/022		340,00	2	Zündverteiler rechtslaufend (-9/80)
0002 01 840-02	7,2 (9,5)	284/284/110	32-72 72-32	2,0	0,20/0,20	-1985 0002 02 090 1985- 0056 02 062/022		340,00	2	Zündverteiler linkslaufend (9/80-)
0002 01 920-01	7,6 (10,0)	292/292/110	36-76 76-36	2,6	0,20/0,20	-1985 0002 02 090□ 1985- 0056 02 062/022		340,00	2	Zündverteiler rechtslaufend (-9/80)
0002 01 920-02	7,6 (10,0)	292/292/110	36-76 76-36	2,6	0,20/0,20	-1985 0002 02 090□ 1985- 0056 02 062/022		340,00	2	Zündverteiler linkslaufend (9/80-)
0002 01 040-01	8,2 (10,7)	304/304/108	44-80 80-44	2,9	0,25/0,25	-1985 0002 02 090 1985- 0056 02 062/022		360,00	2	Zündvert. rechtsl. (-9/80) In mittlere Lagerbohrung Nut einfräsen!
0002 01 040-02	8,2 (10,7)	304/304/108	44-80 80-44	2,9	0,25/0,25	-1985 0002 02 090 1985- 0056 02 062/022		360,00	2	Zündvert. linksl. (9/80-) In mittlere Lagerbohrung Nut einfräsen!
0002 01 160-03	9,1 (11,9)	316/316/100	58-78 78-58	5,6	0,25/0,25	0002 02 080 0002 02 043	0002 13 059 0894 13 8M8	400,00	2	Lager 1 & 2 sind 2mm größer, NW-hohlgebohrt, ZV rechtslauf.
0002 01 160-04	9,1 (11,9)	316/316/100	58-78 78-58	5,6	0,25/0,25	0002 02 080 0002 02 043	0002 13 059 0894 13 8M8	400,00	2	Lager 1 & 2 sind 2mm größer NW-hohlgebohrt, ZV linkslauf.
0002 01 280-01	9,2/8,5 (12/11,15)	328/316/100	64-84 78-58	5,5	0,25/0,25	0002 02 080 0002 02 043	0002 13 059 0894 13 8M8	415,00	2	Lager 1 & 2 sind 2mm größer, NW-hohlgebohrt,ZV rechtslauf.
0002 01 360-01	9,5/9,2 (12,4/12)	336/328/100	68-88 84-64	5,9	0,25/0,25	0002 02 080 0002 02 043	0002 13 059 0894 13 8M8	415,00	2	Lager 1 & 2 sind 2mm größer NW-hohlgebohrt, ZV rechtslauf.
BMW M20 6 Zyl. 2 Vent. (2,0 - 2,5 l)										
0056 01 720-00	7,0 (11,0)	272/272/111	25-67 67-25	1,6	0,25/0,25	-1985 0002 02 090□ 1985- 0056 02 062 & -022		345,00	2	
0056 01 840-00	7,3/7,0 (11,4/11,0)	284/272/110	32-72 66-26	2,2/1,7	0,25/0,25	-1985 0002 02 090□ 1985- 0056 02 062 & -022		345,00	2	
0056 01 880-00	7,3 (11,4)	288/288/110	34-74 74-34	2,8	0,25/0,25	-1985 0002 02 090□ 1985- 0056 02 062 & -022		345,00	2	
0056 01 040-00	7,7 (12,2)	304/304/105	47-77 77-47	4,0	0,25/0,25	0002 02 090		345,00	2	
BMW M30 6 Zyl. 2 Vent. (2,8 - 3,5 l)										
0022 01 820-00	8,4 (10,6)	282/282/110	31-71 71-31	1,8	0,25/0,25	0002 02 090		365,00	2	ZV-Antrieb, nicht für Motronik, kein Benzinpumpenantrieb
0022 01 840-01	8,7/8,6 (10,9/10,8)	284/280/110	32-72 70-30	1,9/1,7	0,25/0,25	0002 02 090		365,00	2	Motronik 1 (-9/83), kein Benzinpumpenantrieb
0022 01 840-04	8,7/8,6 (10,9/10,8)	284/280/110	32-72 70-30	1,9/1,7	0,25/0,25	-1985 0002 02 090 1985- 0056 02 062 & 0056 02 022		365,00	2	Motronik 2 (9/83-), kein Benzinpumpenantrieb



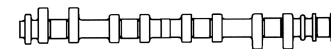
Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
BMW M40 4 Zyl. 2 Vent. (318i, 316i)										
0237 01 681-00	6,5/6,3 (11,3/11,0)	268/264/110	24-64 62-22	1,5/1,3	hydr.			345,00	2	
BMW M42 4 Zyl. 4 Vent. (318is)										
0256 E1 561-00	10,4	256/ /110	18-58	1,2	hydr.	0256 02 082□	Stößel 0863 13 801	310,00	2	
0256 A1 561-00	10,4	/256/110	58-18	1,2	hydr.	0256 02 082□	Stößel 0863 13 801	310,00	2	
BMW M43 4 Zyl. 2 Vent. Rollenhebel (316i, 318i, Z3 1.8..)										
0353 01 561-00	6,34/6,34 (11,1/11,1)	256/108 /256/110	20-56 58-18	1,05/0,86	hydr.			370,00	2	
0353 01 641-00	6,34/6,34 (11,1/11,1)	264/110 /264/110	22-62 62-22	1,22/1,22	hydr.			370,00	2	
BMW M50 6 Zyl. 4 Vent. (320i - 328i, 520i - 528i)										
0261 E1 561-00	10,4	256/ /106	22-54	1,5	hydr.			425,00	2	Einlass M50 ohne Vanos bis 09/1992 & Auslass 0261 A1 441-00
0261 A1 441-00	9,5	/244/106	-48-16	0,8	hydr.			425,00	2	
BMW M52 6 Zyl. 4 Vent. (320i - 328i, 520i - 528i) einzel VANOS !										
0261 E1 521-V0	10,2	252/ /116-91	10-62 35-37	0,3-3,2	hydr.			450,00	2	Einlass M52 einzel Vanos & Auslass 0261 A1 441-00
0261 A1 441-00	9,5	/244/106	48-16	0,8	hydr.			425,00	2	
BMW M52 TU 6 Zyl. 4 Vent. (320i - 328i, 520i - 528i) doppel VANOS !										
0261 E1 481-DV0	10,0	248/ /120-80	4-64 44-24	0,1-4,4	hydr.			450,00	2	mit TÜV-Gutachten für 3-er/Z3/5-er, M52TU doppel Vanos mit TÜV-Gutachten für 3-er/Z3/5-er, M52TU doppel Vanos
0261 A1 481-DV0	10,0	/248/112-87	56-12 31-37	0,6-3,6	hydr.			450,00	2	
BMW M54 6 Zyl. 4 Vent. (330i, 530i, X5 3,0L, Z4) doppel VANOS !										
0261 E1 641-DV0	10,5	264/ /126-86	6-78 46-38	0,15-4,05	hydr.			450,00	2	Ventilfedereinbaulänge und Ventil- Kolbenabstand prüfen! Ventilfedereinbaulänge und Ventil- Kolbenabstand prüfen!
0261 A1 481-DV0	10,0	/248/112-87	56-12 31-37	0,6-3,6	hydr.			450,00	2	
0261 E1 721-DV0	10,9	272/ /126-86	10-82 50-42	0,35-4,85	hydr.			475,00	2	
0261 A1 561-DV0	10,4	/256/114-89	62-14 39-37	0,65-4,4	hydr.			475,00	2	
BMW M70 V 12 Zyl. 2 Vent.										
0239 L1 641-00	6,3 (11,0)	264/264/112	20-64 64-20	1,1	hydr.			475,00	2	Freigängigkeit Ventile / Kolben sicherstellen!
0239 R1 641-00	6,3 (11,0)	264/264/112	20-64 64-20	1,1	hydr.			475,00	2	Freigängigkeit Ventile / Kolben sicherstellen!



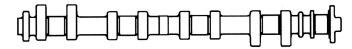
Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
BMW S14 4 Zyl. 4 Vent. (M3 E30)										
0227 D1 760-01	11,3	276/276/106	32-64 64-32	3,2	0,35/0,40	0013 02 064 0220 02 026	oben Ti.0227 13 051 unten St.0227 13 052 Keile 0894 13 8M7	400,00	2	
0227 D1 840-00	11,5	284/284/106	36-68 68-36	3,5	0,25/0,30	0013 02 064 0220 02 026	oben Ti.0227 13 051□ unten St.0227 13 052□ Keile 0894 13 8M7	400,00	2	
0227 D1 920-05	12,0	292/292/102	44-68 68-44	4,55	0,25/0,30	0013 02 064 0220 02 026	oben 0227 13 051□ unten 0227 13 052□ Keile 0894 13 8M7	425,00	2	
0227 D1 080-01	12,2	308/308/102	52-76 76-52	5,5	0,20/0,25	0227 02 113	oben 0227 13 055 unten 0227 13 058 Keile 0894 13 8L7 Stößel 0227 13 804 E-Vent. 0227 13 053 A-Vent. 0227 13 054	425,00	2	Stößel 0227 13 804 erforderlich!
0227 D1 200-02	13,0	320/320/102	58-82 82-58	6,4	0,20/0,25	0227 02 113	oben 0227 13 055 unten 0227 13 058 Keile 0894 13 8L7 Stößel 0227 13 804 E-Vent. 0227 13 053 A-Vent. 0227 13 054	425,00	2	Stößel 0227 13 804 erforderlich!
BMW S50, S52 6 Zyl. 4 Vent. (M3 E36)										
0284 E1 840-0V1	11,9	284/ /122-80	20-84 62-42	1,3-6,7	0,25			470,00	2	M3 Einzelvanos 3,0L
0284 A1 840-001	11,9	/284/108	70-34	3,1	0,25			470,00	2	M3 Einzelvanos 3,0L
0284 E1 960-0V1	12,4	296/ /122-80	26-90 68-48	2,15-7,5	0,25			495,00	2	M3 Einzelvanos 3,0L
0284 A1 960-001	12,4	/296/108	40-76	4,00	0,25			495,00	2	M3 Einzelvanos 3,0L
0284 E1 840-0V2	11,9	284/ /129-69	13-91 73-31	0,8-7,95	0,25			470,00	2	Vanos-System für Einlass und Auslass
0284 A1 840-0V2	11,9	/284/114-76	72-28 38-66	2,32-7,15	0,25			470,00	2	Vanos-System für Einlass und Auslass
0284 E1 960-0V2	12,4	296/ /69-129	79-37 19-97	1,35-8,86	0,25	0013 02 064 0220 02 026	Federt. 0284 13 010 Federt. 0284 13 011 Stößel 0227 13 804	495,00	2	Vanos-System für Einlass und Auslass
0284 A1 960-0V2	12,4	/296/76-114	44-72 82-34	3,2-7,94	0,25	0013 02 064 0220 02 026	Federt. 0284 13 010 Federt. 0284 13 011 Stößel 0227 13 804	495,00	2	Vanos-System für Einlass und Auslass,
0284 E1 160-1V2	13,3	316 / / 104	54 - 82	5,5	0,25	0227 02 113	Stößel 0227 13 804 Federt. 0284 13 012 Federt. 0284 13 013 Keil 0894 13 8L6 Ventil 0284 13 014 Einlass	535,00	2	Vanos-System muss stillgelegt werden ! Grundkreisdurchmesser 32mm
0284 A1 080-1V2	13,0	/308/104	78-50	4,5	0,25	0227 02 113	Stößel 0227 13 804 Federt. 0284 13 012 Federt. 0284 13 013 Keil 0894 13 8L6 Ventil 0284 13 015 Auslass	535,00	2	Vanos-System muss stillgelegt werden ! Grundkreisdurchmesser 32mm



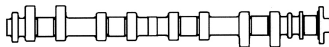
Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
BMW M88, S38 6 Zyl. 4 Vent. (M1, M5, 635Csi)										
0207 D1 720-00	11,0	272/272/110	26-66 66-26	2,5	0,35/0,35			660,00	2	Motor M88 (-1988)
0207 D1 800-00	11,0	280/280/110	30-70 70-30	2,7	0,35/0,35			660,00	2	Motor S38 (1989-)
BMW S54 6 Zyl. 4 Vent. (B32)										
0415 E1 800-00	11,6 (12,50)	280/ /132-72	8-92 68-22	0,55-8,0	0,25		Schlepphebel 0415 13 800	625,00	2	Schalenhartguss, nur mit Schrick Schlepphebeln verwenden.
0415 A1 720-00	11,6 (12,50)	/272/128-83	53-37 8-82	0,55-6,15	0,25		Schlepphebel 0415 13 800	625,00	2	Schalenhartguss, nur mit Schrick Schlepphebeln verwenden.
0415 E1 880-00	11,6 (12,50)	288/ /132-72	12-96 76-32	0,77-8,26	0,25		Schlepphebel 0415 13 800	625,00	2	Schalenhartguss - Nur mit Schrick Schlepphebeln verwenden. für M3 CSL Motor
0415 A1 800-00	11,6 (12,50)	/280/130-85	55-45 10-90	0,62-6,25	0,25		Schlepphebel 0415 13 800	625,00	2	Schalenhartguss - Nur mit Schrick Schlepphebeln verwenden. für M3 CSL Motor
0415 E1 040-00	11,6 (12,50)	304/ /132-72	20-104 80-44	1,15-8,5	0,25		Schlepphebel 0415 13 800	675,00	2	Schalenhartguss, nur mit Schrick Schlepphebeln verwenden.
0415 A1 960-00	11,6 (12,50)	/296/130-85	63-53 18-98	1,35-6,6	0,25		Schlepphebel 0415 13 800	675,00	2	Schalenhartguss, nur mit Schrick Schlepphebeln verwenden.
0415 E1 880-01	12,9 (14,0)	288/ /132-72	12-96 72-36	0,9-8,9	0,25	0415 02 095	Schlepphebel 0415 13 800 □ Teller o. 0415 13 011 & u. -012	675,00	2	Ventilfedern, -federteller und Schrick Schlepphebel müssen verwendet werden!
0415 A1 800-01	12,58 (14,0)	/280/130-85	55-45 10-90	0,68-6,68	0,25	0415 02 095	Schlepphebel 0415 13 800 □ Teller o. 0415 13 011 & u. -012	675,00	2	Ventilfedern, -federteller und Schrick Schlepphebel müssen verwendet werden!
BMW S62 V8 Zyl. 4Vent. (M5 E39, Z8)										
0409 E1 681-L0	11,3	268/ /134-74	0-88	0,05-6,40	hydr.			490,00	2	Freigängigkeit der Nocken im Zylinderkopf sicherstellen.
0409 E1 681-R0	11,3	268/ /134-74	0-88	0,05-6,40	hydr.			490,00	2	
0409 A1 681-L0	11,3	/268/136-76	58-38	0,1-6,15	hydr.			490,00	2	
0409 A1 681-R0	11,3	/268/136-76	58-38	0,1-6,15	hydr.			490,00	2	
BMW S82, 10 Zyl. 4V (M5, M6)										
0473 E1 921-L0	12,2	292//145-79	1-111 67-45	0,04-6,55	hydr.			475,00	2	Freigängigkeit im Zylinderkopf & Ventile/Kolben sicherstellen!
0473 E1 921-R0	12,2	292//145-79	1-111 67-45	0,04-6,55	hydr.			475,00	2	Freigängigkeit im Zylinderkopf & Ventile/Kolben sicherstellen!
0473 A1 801-L0	12,2	/280/130-93	90-10 63-47	0,2-3,8	hydr.			475,00	2	Freigängigkeit im Zylinderkopf & Ventile/Kolben sicherstellen.
0473 A1 801-R0	12,2	/280/130-93	90-10 63-47	0,2-3,8	hydr.			475,00	2	Freigängigkeit im Zylinderkopf & Ventile/Kolben sicherstellen!
0473 E1 961-L0	12,2	296//145-79	3-113 69-47	0,05-6,75	hydr.			475,00	2	Freigängigkeit im Zylinderkopf & Ventile/Kolben sicherstellen!
0473 E1 961-R0	12,2	296//145-79	3-113 69-47	0,05-6,75	hydr.			475,00	2	Freigängigkeit im Zylinderkopf & Ventile/Kolben sicherstellen!
0473 A1 841-L0	12,2	/284/130-93	92-12 55-49	0,25-4,05	hydr.			475,00	2	Freigängigkeit im Zylinderkopf & Ventile/Kolben sicherstellen!
0473 A1 841-R0	12,2	/284/130-93	92-12 55-49	0,25-4,05	hydr.			475,00	2	Freigängigkeit im Zylinderkopf & Ventile/Kolben sicherstellen!
BMW S65 V8 4Ventil M3 E92										
0485 E1 ??1-L0					hydr.				2	Nockenwellen verfügbar ab Frühjahr 2008!
0485 E1 ??1-R0					hydr.				2	Nockenwellen verfügbar ab Frühjahr 2008!
0485 A1 ??1-L0					hydr.				2	Nockenwellen verfügbar ab Frühjahr 2008!
0485 A1 ??1-R0					hydr.				2	Nockenwellen verfügbar ab Frühjahr 2008!
BMW F650 1 Zyl. 4 Vent.										
0455 E1 800-00	10,0	280/ /108	32-68	2,3	0,25			190,00	2	
0455 A1 800-00	10,0	/280/108	68-32	2,3	0,3			190,00	2	



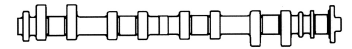
Nockenwellen



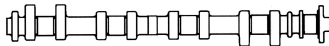
Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
Ventilfedern										
Ventilfederteller, Zubehör										
BMW R 259 2 Zyl. 4 Vent. Boxer (R850 GS, R, R1100S, R, GS, RS R1200C..)										
0392 01 920-00	9,5 (11,3)	292/292/108	38-74 74-38	3,3	0,20/0,35			205,00	2	Nockenfreigängigkeit durch Nacharbeit sicherstellen.
0392 01 120-00	9,5 (11,3)	312/312/104	52-80 80-52	4,6	0,20/0,35			205,00	2	Nockenfreigängigkeit durch Nacharbeit sicherstellen.
Chrysler PT Cruiser 4 Zyl. 4 Ventiler (2,0L)										
0406 E1 641-00	5,15 (9,00)	264/ /111	21-63	0,86	hydr.			395,00	2	
0406 A1 561-00	5,15 (9,00)	/256/109	57-19	0,64	hydr.			395,00	2	
Ducati V 2 Zyl. 2 Vent.										
0453 H1 240-00	10,70 (12,0)	324/324/□ 110-106	54-94 90-58	3,0/3,5	0,2/0,25			345,00	2	
0453 V1 240-00	10,70 (12,0)	324/324/□ 110-106	54-94 90-58	3,0/3,5	0,2/0,25			345,00	2	
Ducati V 2 Zyl. 4 Vent. (916, 748, 996)										
0359 EV 280-00	9,93 (12,0)	328/ /104	60-88	3,9	0,2			310,00	2	
0359 EH 280-00	9,93 (12,0)	328/ /104	60-88	3,9	0,2			310,00	2	
0359 AV 160-00	9,93 (12,0)	/316/104	82-54	3,2	0,25			310,00	2	
0359 AH 160-00	9,93 (12,0)	/316/104	82-54	3,2	0,25			310,00	2	
Fiat 20V 5 Cyl. 4 Valve (Bravo, Coupé)										
0310 E1 601-V0	10,0	260/ /120-101	10-70 29-51	0,2-1,9	hydr.	0306 02 054 & 019		375,00	2	Einbau erfolgt mit Schrick!
0310 A1 521-00	9,0	/252/106	52-20	0,95	hydr.	0306 02 054 & 019		375,00	2	Einstellwerkzeug 306 13 002
Ford Zetec 4 Zyl. 4 Vent. (1.6 - 2.0 l Escort, Mondeo, Fiesta, Focus..)										
0252 E1 601-00	9,9	260/ /114	16-64	0,9	hydr.			315,00	2	
0252 A1 601-00	9,9	/260/114	64-16	1,0	hydr.			315,00	2	
0252 E1 640-00	10,0	264/ /114	18-66	1,5	0,3			315,00	2	für mech. Stößel (Bj. 1998-) Focus
0252 A1 560-00	9,7	/256/114	62-14	1,1	0,35			315,00	2	für mech. Stößel (Bj. 1998-) Focus
Ford Zetec SE 4 Zyl. 4 Vent. (1.7 l Puma..)										
0330 E1 600-V0	9,0	260/ /126-86	4-76 44-36	0,5-4,1	0,3	0002 02 043	oben 0330 13 003 □ Keile 0894 13 8L6 □ Einstellkappe 0866 13 070	350,00	2	Nockenwelle kann nur zusammen mit den fettgedruckten Teilen verwendet werden!
0330 A1 360-00	8,0	/236/106	44-12	0,9	0,35	0002 02 043	oben 0330 13 003 □ Keile 0894 13 8L6 □ Einstellkappe 0866 13 070	300,00	2	Nockenwelle kann nur zusammen mit den fettgedruckten Teilen verwendet werden!



Nockenwellen

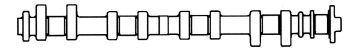


Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
Ford CVH 4 Zyl. 2 Vent. Alu.-Zyl.-Kopf (Fiesta, Escort, Orion..)										
0086 01 881-02	6,5 (10,6)	288/280/116/109	28-80 69-31	1,4/1,8	hydr.	0086 02 080	unten 0086 13 024	245,00	2	
Honda Civic Type R 2,0L & Accord 2,4L Rollenhebel I V-Tec 4 Zyl. 4V										
0432 E1 960-00	7,33 (12,80)	232/296/ /78-130	2-50 54-2	0,43	0,3			450,00	2	Einlassnockenwelle Civic
			18-98 70-46	0,95-7,4						
0432 A1 900-00	6,81 (12,00)	/236/290/112	50-6 77-33	0,52-2,20	0,35			450,00	2	Auslassnockenwelle Civic
0432 E1 920-01	7,33 (12,80)	248/292//72-124	12-56 64-4	0,63	0,3			450,00	2	Einlassnockenwelle Accord
			22-90 74-38	1,45-8,2						
0432 A1 900-02	6,81 (12,00)	/242/290/106	54,5-7,5	0,6	0,35			450,00	2	Auslassnockenwelle Accord
			71-39							
Honda S2000 2,0L Rollenhebel V-Tec 4 Zyl. 4V										
0438 E1 080-00	7,15 (12,50)	244/ /116	6-58	0,46/4,40	0,3			450,00	2	
		308/ /102	52-76							
0438 A1 000-00	6,93 (12,20)	/244/116	58-6	0,5 / 3,80	0,35			450,00	2	
		/300/102	72-48							
Honda CRF450 1 Zyl. 4V										
0458 01 960-00	10,6/10,0	296/324/ 108-110	40-76 92-52	3,0/3,35	0,25			250,00	2	
KTM 620 LC4 1Zyl. 4V										
0456 01 200-01	11,2	320/316/ 106-104	54-86 82-54	3,2	0,2			195,00	2	
KTM 450/520 LC4 1Zyl. 4V										
0460 01 040-00	9,63/9,26 (11,0/11,0)	304/304/110	42-82 82-42	2,7	0,2/0,25			195,00	2	
Mazda MX5 4 Zyl. 4V 1,9L										
0436 E1 560-00	9,5	256/ /110	18-58	1,3	0,25			300,00	2	Für Motor Code NB 1999- mech. Ventilspielausgleich!
0436 A1 560-00	9,5	256/ /110	18-58	1,3	0,35			300,00	2	Für Motor Code NB 1999- mech. Ventilspielausgleich!
0436 E1 641-00	9,5	264/ /110	22-62	0,9	hydr.			300,00	2	Für Motor Code NA -1999 mit Hydrostösseln!
0436 A1 641-00	9,5	/264/110	62-22	0,9	hydr.			300,00	2	Für Motor Code NA -1999 mit Hydrostösseln!
Mazda MX5 4 Zyl. 4V 1,6L										
0441 E1 601-01	8,4	260/ /110	20-60	0,8	hydr.			300,00	2	
0441 A1 601-00	9,0	/260/110	60-20	0,77	hydr.			300,00	2	

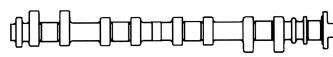
		Nockenwellen								
Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-A	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
Mercedes M102 4 Zyl. 2 Vent. (190 E, 200-230E..)										
0201 01 681-01	7,6 (11,3)	268/268/112	22-66 66-22	1,0	hydr.	0208 02 102		325,00	2	Original DB-Kipphebel Nr.102.050.0633 verwenden!
Mercedes M112 V 6 Zyl. 3 Vent. (C, CLK, E, SLK..)										
0351 01 561-L0	7,25 (10,8)	256/268/114	14-62 68-20	0,5/1,0	hydr.			690,00	2	
0351 01 561-R0	7,25 (10,8)	256/268/114	14-62 68-20	0,5/1,0	hydr.			690,00	2	
Mercedes M272 V6 Zyl. 4V (SLK, E350, S350...)										
0464 E1 681-L0	5,48 (11,0)	268/ /89-129	45-43 5-83	0,13-3,82	hydr.			470,00	2	
0464 E1 681-R0	5,48 (11,0)	268/ /89-129	45-43 5-83	0,13-3,82	hydr.			470,00	2	
0464 A1 681-L0	5,47 (11,0)	/268/74-114	59-28 19-68	0,86-5,9	hydr.			470,00	2	
0464 A1 681-R0	5,47 (11,0)	/268/74-114	59-28 19-68	0,86-5,9	hydr.			470,00	2	
Mercedes M113 V 8 Zyl. 3 Vent. (C, CLK, E, S, SL..)										
0352 01 561-L0	7,25 (10,8)	256/268/114	14-62 68-20	0,5/1,0	hydr.			795,00	2	
0352 01 561-R0	7,25 (10,8)	256/268/114	14-62 68-20	0,5/1,0	hydr.			795,00	2	
Mini 4Zyl. 4V Cooper S R56 N14 11/2005-										
0483 E1 ???-00					hydr.				2	Nockenwellen verfügbar ab Frühjahr 2008!
0483 A1 ???-00					hydr.				2	Nockenwellen verfügbar ab Frühjahr 2008!
Mini 4 Zyl. 4 Ventiler (auch Cooper & Cooper S)										
0424 01 601-00	5,77/6,24□ (9,5/9,0)	260/260/114	16-64 64-16	0,42	hydr.			360,00	2	
0424 01 641-03	5,77/6,24 (9,5/9,0)	264/272/114	18-66 70-22	0,5/0,65	hydr.		Einlassventil 0424 13 004□ Auslassventil 0424 13 005	360,00	2	Nockenwelle für Cooper S
Moto Guzzi 2 Zyl. 2 Ventiler										
0459 01 200-00	9,03 (12,0)	320/320/108	52-88 88-52	3,77	0,25	0002 02 043□ 0002 02 080	Federteller oben 0459 13 003 □ unten 0459 13 004 □ Einlassventil 0459 13 005□ Auslassventil 0459 13 006	195,00	2	
Nissan 350Z V6 Zyl. 4 Vent.										
0469 E1 520-L0	10,50	252/ /126	0-72	0,45-	0,30			450,00	2	
0469 E1 520-R0	10,50	252/ /126	0-72	0,45-	0,30			450,00	2	
0469 A1 520-L0	10,50	/252/113	59-13	1,05	0,33			450,00	2	
0469 A1 520-R0	10,50	/252/113	59-13	1,05	0,33			450,00	2	



Nockenwellen

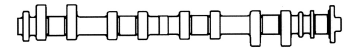


Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
Opel OHC 4 Zyl. 2 Vent. Alu.-Zyl.-Kopf, großer Block (Kadett, Ascona, Manta..)										
0092 01 761-01	7,3/7,1□ (11,8/11,5)	276/272/110	28-68 66-26	1,4/1,3	hydr.	0092 02 086	7mm: 0894 13 8K7 □ 0092 13 046/035/036 □ 8mm: 0894 13 8K8 □ 0092 13 047/050 □ 0092 13 800	215,00	2	Nur neue Schrick Schlepphebel □ 0092 13 800 benutzen!
0092 01 961-00	7,3 (11,8)	296/296/105	43-73 73-43	3,6	hydr.	0092 02 086	7mm: 0894 13 8K7 □ 0092 13 046/035/036 □ 8mm: 0894 13 8K8 □ 0092 13 047/050 □ 0092 13 800	215,00	2	Nur neue Schrick Schlepphebel □ 0092 13 800 benutzen!
Opel 16 V Ecotec 4 Zyl. 4 Vent. (1.8 - 2.2 l Astra, Vectra, Sintra.. 1995 -)										
0291 D1 561-00	10,2	256/110	18-58 58-18	0,9/1,0	hydr.		Stößel 0863 13 803	265,00	2	
0291 D1 641-00	10,5	264/110	22-62 62-22	1,3/1,4	hydr.		Stößel 0863 13 803	265,00	2	
0291 D1 721-00	10,5	272/110	26-66 66-26	1,7/1,8	hydr.		Stößel 0863 13 803	325,00	2	
Opel 4 Zyl. 4 Vent. Rollenhebel (2.2 l Zafira, Speedster ...)										
0412 E1 521-01	7,03 (12,0)	252/ /116	10-62	0,25	hydr.	0242 02 054	oben 0412 13 004□ unten 0895 00 820□ Keile 0894 13 8M6	390,00	2	Ventilfederauflage muss bearbeitet werden.
0412 A1 481-01	7,03 (12,0)	/248/103	47-21	1,0	hydr.	0242 02 019 0242 02 054	oben 0412 13 004□ unten 0895 00 820□ Keile 0894 13 8M6	390,00	2	Ventilfederauflage muss bearbeitet werden.
Opel 16 V C20XE 4 Zyl. 4 Vent. (2.0 l Kadett, Astra, Calibra, Vectra.. 1988 - 1994)										
0242 E1 681-00	10,4	268/ /110	24-64	1,5	hydr.	0242 02 065	oben 0242 13 030□ Keile 0894 13 8M7	280,00	2	
0242 A1 681-00	10,4	/268/110	64-24	1,5	hydr.	0242 02 065	oben 0242 13 030□ Keile 0894 13 8M7	280,00	2	
0242 E1 761-00	10,7	276/ /110	28-68	2,0	hydr.	0242 02 065	oben 0242 13 030□ Keile 0894 13 8M7	280,00	2	
0242 A1 761-00	10,7	/276/110	68-28	2,1	hydr.	0242 02 065	oben 0242 13 030□ Keile 0894 13 8M7	280,00	2	
0242 E1 040-00	12,0	304/ /105	47-77-	5,1	0,25/0,30	242 02 054/019	oben 0242 13 029□ unten 0242 13 010□ Keile 0894 13 8M7 □ Stößel 0863 13 024	280,00	2	
0242 A1 040-00	12,0	/304/105	77-47	5,1	0,25/0,30	242 02 054/019	oben 0242 13 029□ unten 0242 13 010□ Keile 0894 13 8M7 □ Stößel 0863 13 024	280,00	2	

		Nockenwellen									
Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen	
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör				
Opel OHC 4 Zyl. 2 Vent. Alu.-Zyl.-Kopf, kleiner Block (Corsa, Kadett, Vectra, Astra..)											
0073 01 801-00	6,5 (10,8)	280/280/112	28-72 72-28	1,4	hydr.		Schlepphebel 0092 13 800	215,00	2	Nur neue Schrick Schlepphebel 0092 13 800 benutzen! Ohne Sensorrad!	
										.	
0073 01 801-01	6,5 (10,8)	280/280/112	28-72 72-28	1,4	hydr.		Schlepphebel 0092 13 800	230,00	2	Nur neue Schrick Schlepphebel 0092 13 800 benutzen! Mit Sensorrad!	
Opel V 6 Zyl. 4 Vent. (Calibra, Omega, Vectra, Sintra, Saab V6..)											
0219 D1 561-00	10,5	256/256/113/103	15-61 51-25	0,4/1,9	hydr.		Stößel 0863 13 803	265,00	2		
0219 E1 761-00	10,7	276/ /116	22-74	1,1	hydr.		Stößel 0863 13 803	265,00	2	Für den 3,2L Motor	
0219 A1 761-00	10,7	/276/106	64-32	1,65	hydr.		Stößel 0863 13 803	265,00	2	Für den 3,2L Motor	
Opel 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. (1.4 - 1.6 l Corsa, Tigra, Astra, Vectra..)											
0281 E1 561-00	9,5	256/ /110	18-58	0,7	hydr.	0242 02 065	oben 0299 13 004 Stößel 0863 13 803	265,00	2	Nockenfreigängigkeit durch Nacharbeit sicherstellen!	
0281 A1 561-00	9,5	/256/110	58-18	0,8	hydr.	0242 02 065	oben 0299 13 004 Stößel 0863 13 803	265,00	2	Nockenfreigängigkeit durch Nacharbeit sicherstellen!	
0281 E1 641-00	9,8	264/ /110	22-62	1,0	hydr.	0242 02 065	oben 0299 13 004 Stößel 0863 13 803	265,00	2	Nockenfreigängigkeit durch Nacharbeit sicherstellen!	
0281 A1 641-00	9,8	/264/110	62-22	1,2	hydr.	0242 02 065	oben 0299 13 004 Stößel 0863 13 803	265,00	2	Nockenfreigängigkeit durch Nacharbeit sicherstellen!	
0281 E1 800-00	10,25	280/ /110	30-70	2,5	0,25	0242 02 065	oben 0299 13 004	280,00	2	Grundkreisradius R=17,25 (1,25mm kleiner als Serie)	
							Stößel 0863 13 024 oben 0299 13 004				
0281 A1 800-00	10,25	/280/110	70-30	2,5	0,30	0242 02 065	Stößel 0863 13 024	280,00	2	Grundkreisradius R=17,25 (1,25mm kleiner als Serie)	
0281 D1 920-00	11,50	292/104	42-70 70-42	4,0	0,25/0,30	0299 02 050 0299 02 031	Oben 0261 13 039 □ Stößel 0863 13 024	280,00	2	Grundkreisradius R=16 (2,5mm kleiner als Serie) Nockenwelle für Einlass und Auslass	
Peugeot TU.. 4 Zyl. 2 Vent. (1.3 - 1.6 l 205, 106, 306, Citroen AX..) Nicht für Rollenschlepphebel											
0257 01 720-00	7,0 (11,4)	272/272/112	24-68 68-24	1,6	0,20/0,35			290,00	2	Peugeot 205, Citroen AX□ ohne Benzinpumpenantrieb, kleine Lager	
0257 01 840-01	7,0 (11,4)	284/284/108	34-70 70-34	2,5	0,20/0,35			290,00	2	Peugeot 205, Citroen AX□ ohne Benzinpumpenantrieb, kleine Lager	
0257 01 040-00	7,4/7,2 (12,0/11,7)	304/296/105	47-77 73-43	4,1/3,6	0,20/0,35			290,00	2	Peugeot 205, Citroen AX□ ohne Benzinpumpenantrieb, kleine Lager	
0257 01 720-01	7,0 (11,4)	272/272/110	26-66 66-26	1,8	0,20/0,35			290,00	2	Peugeot 106, 306 kein Benzinpumpenantrieb, große Lager	
0257 01 840-02	7,0 (11,4)	284/284/108	34-70 70-34	2,5	0,20/0,35			290,00	2	Peugeot 106, 306 kein Benzinpumpenantrieb, große Lager	
0257 01 040-01	7,4/7,2 (12,0/11,7)	304/296/105	47-77 73-43	4,1/3,6	0,20/0,35			290,00	2	Peugeot 106, 306 kein Benzinpumpenantrieb, □ große Lager	
Peugeot XU.. 4 Zyl. 2 Vent. (1.9 l 205, 309, 405..)											
0234 01 680-03	12,0	268/268/112	22-66 66-22	1,7	0,20/0,35			265,00	2	Federeinbaulänge beachten	



Nockenwellen

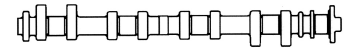


Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
Peugeot XU10J4 4 Zyl. 4 Vent. (2.0 l 306, Citroen Xsara..)										
0336 E1 681-00	10,5	268/ /114	20-68	1,1	hydr.			350,00	2	Vor der Bestellung prüfen ob Ventilfeder genügend□ Federwegreserve hat. Vor der Bestellung prüfen ob Ventilfeder genügend□ Federwegreserve hat.
0336 A1 681-00	10,5	/268/114	68-20	1,2	hydr.			350,00	2	
0336 E1 601-00	9,3	260/ /110	20-60	1,1	hydr.			350,00	2	
0336 A1 601-00	9,3	/260/110	60-20	1,1	hydr.			350,00	2	
Peugeot XU.. MI16 4 Zyl. 4 Vent. (1.9 - 2.0 l 309, 405, Citroen ZX..)										
0247 E1 681-02	10,4	268/ /114	20-68	1,3	hydr.			350,00	2	
0247 A1 641-02	10,2	/264/114	18-66	1,2	hydr.			350,00	2	
Peugeot TU5J4 4 Zyl. 4 V (1.6 l 106, Citroen Saxo..)										
0326 E1 601-00	9,3	260/ /110	20-60	1,1	hydr.			250,00	2	
0326 A1 601-00	9,3	/260/110	60-20	1,1	hydr.			250,00	2	
Porsche 911 6 Zyl. 2 Vent.										
0005 L1 880-02	8,8 (13,2)	288/280/114	30-78 74-26	2,1/1,7	0,20/0,20	0013 02 064	12 x 0005 13 042 Titan□	395,00	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm□ (Carrera 2 und Carrera 4)
						0013 02 031	12 x 0005 13 035 Stahl			
0005 R1 880-02	8,8 (13,2)	288/280/114	30-78 74-26	2,1/1,7	0,20/0,20	0013 02 064	12 x 0005 13 042 Titan□	395,00	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm□ (Carrera 2 und Carrera 4)
						0013 02 031	12 x 0005 13 035 Stahl			
0005 L1 921-01	8,8 (13,2)	292/284/114	32-80 76-28	1,8/1,5	hydr.	0013 02 064	12 x 0005 13 041 Titan□	395,00	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm□ (993 - Carrera ab Bj. 94)
						0013 02 031	12 x 0005 13 035 Stahl□			
							12 x 0005 13 043 Stahl□			
							24 x 0894 13 8M8 Keile			
0005 R1 921-01	8,8 (13,2)	292/284/114	32-80 76-28	1,8/1,5	hydr.	0013 02 064	12 x 0005 13 041 Titan□	395,00	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm□ (993 - Carrera ab Bj. 94)
						0013 02 031	12 x 0005 13 035 Stahl□			
							12 x 0005 13 043 Stahl□			
							24 x 0894 13 8M8 Keile			
0005 L1 040-00	8,8 (13,2)	304/296/112	40-84 80-36	3,35/2,85	0,20/0,20	0013 02 064	12 x 0005 13 042 Titan□	415,00	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm
						0013 02 031	12 x 0005 13 035 Stahl			
0005 R1 040-00	8,8 (13,2)	304/296/112	40-84 80-36	3,35/2,85	0,20/0,20	0013 02 064	12 x 0005 13 042 Titan□	415,00	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm
						0013 02 031	12 x 0005 13 035 Stahl			
0005 L1 200-01	8,8 (13,2)	320/308/108	52-88 82-46	5,0/4,3	0,20/0,20	0013 02 064	Oben 0005 13 036□	440,00	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm□ Porsche Rennkipphebel Nr.96210530800 verwenden
						0013 02 031	Unten 0005 13 035□			
							Ventile 0005 13 003/004□			
							Keile 0894 13 8R8			
0005 R1 200-01	8,8 (13,2)	320/308/108	52-88 82-46	5,0/4,3	0,20/0,20	0013 02 064	Oben 0005 13 036□	440,00	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm□ Porsche Rennkipphebel Nr.96210530800 verwenden
						0013 02 031	Unten 0005 13 035□			
							Ventile 0005 13 003/004□			
							Keile 0894 13 8R8			
Porsche V6 24 Ventiler Rollenhebel (Cayenne V6)										
0452 E1 641-00	5,47 (11,0)	264/ /127	5-79	0,1	hydr.			475,00	2	
0452 A1 601-00	5,47 (11,0)	/260/108	58-22	1,3	hydr.			475,00	2	

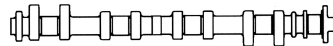
		Nockenwellen								
Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö.As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
Porsche V6 24 Ventiler Rollenhebel (Cayenne V6)										
0452 E1 681-00	5,47 (11,0)	268/ /127	7-81	0,1	hydr.			475,00	2	
0452 A1 641-00	5,47 (11,0)	/264/108	60-24	1,5	hydr.			475,00	2	
Porsche 996 6 Zyl. 4 Vent. Wasserkühlung (Boxster, 911 Carrera 1998 - 3,4L)										
0319 E1 641-R0	10,7	264/ /120-95	12-72 37-47	0,4-3,3	hydr.			395,00	2	2,5L Motor (Boxster) mit verstellbarem Kettenrad
0319 A1 641-R0	10,7	/264/108	60-24	1,7	hydr.			395,00	2	2,5L Motor (Boxster)
0319 E1 641-L0	10,7	264/ /120-95	12-72 37-47	0,4-3,3	hydr.			395,00	2	2,5L Motor (Boxster) mit verstellbarem Kettenrad
0319 A1 641-L0	10,7	/264/108	60-24	1,7	hydr.			395,00	2	2,5L Motor (Boxster)
0319 E1 801-R0	10,7	280/ /127-102	13-87 38-62	0,4-3,2	hydr.	0299 02 050	Oben 0261 13 028	395,00	2	3,4L Motor (911) mit verstellbarem Kettenrad
						0299 02 031	Unten 0895 00 820 (2X)			
							Keile 0894 13 8M6			
0319 A1 721-R0	10,7	/272/113	69-23	1,5	hydr.	0299 02 050	Oben 0261 13 028	395,00	2	3,4L Motor (911)
						0299 02 031	Unten 0895 00 820 (2X)			
							Keile 0894 13 8M6			
0319 E1 801-L0	10,7	280/ /127-102	13-87 38-62	0,4-3,2	hydr.	0299 02 050	Oben 0261 13 028	395,00	2	3,4L Motor (911) mit verstellbarem Kettenrad
						0299 02 031	Unten 0895 00 820 (2X)			
							Keile 0894 13 8M6			
0319 A1 721-L0	10,7	/272/113	69-23	1,5	hydr.	0299 02 050	Oben 0261 13 028	395,00	2	3,4L Motor (911)
						0299 02 031	Unten 0895 00 820 (2X)			
							Keile 0894 13 8M6			
0319 E1 800-R0	12,2	280/ /127-102	13-87 38-62	0,95-4,0	0,30	0299 02 050	Oben 0261 13 039	415,00	2	3,4L Motor (911) mit verstellbarem Kettenrad,
						0299 02 031	Unten 0895 00 820 (2X)			Freigängigkeit Ventile/Kolben sicherstellen.
							Keile 0894 13 8M6			
							Stößel 0863 13 023			
0319 A1 720-R0	12,0	/272/113	-69-23	2,06	0,35	0299 02 050	Oben 0261 13 039	415,00	2	3,4L Motor (911), Freigängigkeit Ventile/Kolben
						0299 02 031	Unten 0895 00 820 (2X)			sicherstellen!
							Keile 0894 13 8M6			
							Stößel 0863 13 023			
0319 E1 800-L0	12,2	280/ /127-102	13-87 38-62	0,4-3,2	0,30	0299 02 050	Oben 0261 13 039	415,00	2	3,4L Motor (911) mit verstellbarem Kettenrad,
						0299 02 031	Unten 0895 00 820 (2X)			Freigängigkeit Ventile/Kolben sicherstellen.
							Keile 0894 13 8M6			
							Stößel 0863 13 023			
0319 A1 720-L0	12,0	/272/113	69-23	1,5	0,35	0299 02 050	Oben 0261 13 039	415,00	2	3,4L motor (911), Freigängigkeit Ventile/Kolben
						0299 02 031	Unten 0895 00 820 (2X)			sicherstellen
							Keile 0894 13 8M6			
							Stößel 0863 13 023			
Porsche 996 GT3 CUP 6 Zyl. 4 Vent.										
0450 E1 001-L0	12,0	300/ /108	42-78	3,00	hydr.			395,00	2	Bei Einbau in nicht CUP Motor☐
0450 E1 001-R0	12,0	300/ /108	42-78	3,00	hydr.			395,00	2	muss die Verstelleinheit ausgebaut werden!
										Bei Einbau in nicht CUP Motor☐
0450 A1 921-L0	11,0	/292/110	76-36	2,2	hydr.			395,00	2	muss die Verstelleinheit ausgebaut werden!
0450 A1 921-R0	11,0	/292/110	76-36	2,2	hydr.			395,00	2	



Nockenwellen

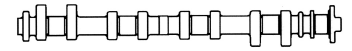


Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
Porsche 996/997 3,6L 6Zyl. 4Vent.										
0454 E1 841-R0	12,0	284/ /125-83	17-87 59-45	0,85-5,7	hydr.			510,00	2	
0454 E1 841-L0	12,0	284/ /125-83	17-87 59-45	0,85-5,7	hydr.			510,00	2	
0454 A1 921-R0	11,5	/292/117	83-29	1,6	hydr.			370,00	2	
0454 A1 921-L0	11,5	/292/117	83-29	1,6	hydr.			370,00	2	
Renault 16V F7P 4 Zyl. 4 Vent. (Clio Williams, R19, Mégane..)										
0272 E1 641-01	10,3	264/ /112	20-64	1,0	hydr.			350,00	2	
0272 A1 641-01	10,3	/264/112	64-20	1,2	hydr.			350,00	2	
Renault D7F 4 Zyl. 2 Vent. Rollenhebel (1997- Twingo, Clio..)										
0332 01 520-01	5,85 (10,3)	252/252/113	13-59 59-13	0,7	0,2/0,3			350,00	2	
Renault K4M 4 Zyl. 4 Vent. Rollenhebel (1999- Mégane, Laguna..)										
0374 E1 441-00	5,02 (10,0)	244/ /106	16-48	0,7	hydr.			375,00	2	
0374 A1 441-00	5,02 (10,0)	/244/106	48-16	0,7	hydr.			375,00	2	
Renault 4 Zyl. 4 Vent. Rollenhebel (2,0L Clio RS)										
0381 E1 881-00	5,66 (11,42)	288/ /125	19-89	0,57	hydr.			425,00	2	
0381 A1 801-01	5,66 (11,42)	/280/110	70-30	1,40	hydr.			425,00	2	
VW 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. Rollenhebel (Polo, Lupo, Golf 4, Arosa, Felicia..)										
0350 E1 441-00	4,69 (9,0)	244/ /107	15-49	0,7	hydr.			290,00	2	
0350 A1 441-00	4,69 (9,0)	/244/107	49-15	0,7	hydr.			290,00	2	
0350 E1 521-00	4,69 (9,0)	252/ /110	16-56	0,75	hydr.			290,00	2	
0350 A1 521-00	4,69 (9,0)	/252/110	56-16	0,75	hydr.			290,00	2	
0350 E1 681-00	4,80 (9,15)	268/ /112	22-66	0,8	hydr.			315,00	2	
0350 A1 681-00	4,80 (9,15)	/268/112	66-22	0,8	hydr.			315,00	2	
VW 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. Rollenhebel (Polo, Lupo, Golf 4..) Einlassnockenwelle variabel										
0350 E1 561-V0	4,80 (9,15)	256/ /125	03-73	0,1-	hydr.			315,00	2	Für Motoren mit verstellbarer Einlassnockenwelle
0350 A1 441-00	4,69 (9,0)	/244/107	49-15	0,7	hydr.			290,00	2	
0350 A1 521-00	4,69 (9,0)	/252/ 110	56-16	0,75	hydr.			290,00	2	
VW 111 4 Zyl. 2 Vent. Tassenstößel, Querstrom-Zyl.-Kopf (1.0 - 1.6 l Polo, Golf, Jetta, Vento, Seat Cordoba, Ibiza, Arosa, Skoda Felicia..)										
0244 01 521-00	9,6/10,0	252/276/111	17-55 71-25	0,7/1,3	hydr.		Stößel 863 13 801	265,00	2	Nockenwelle für G40
0244 01 641-03	9,8	264/260/112	20-64 62-18	0,9	hydr.		Stößel 863 13 801	265,00	2	Wegreserve der Ventilfedern überprüfen!
0244 01 681-01	9,3	268/268/113	21-67 67-21	1,2	hydr.		Stößel 863 13 801	265,00	2	Wegreserve der Ventilfedern überprüfen!
0244 01 681-02	10/9,8	268/264/112	22-66 64-20	1,2	hydr.		Stößel 863 13 801	265,00	2	Wegreserve der Ventilfedern überprüfen!

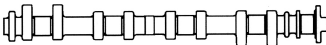
		Nockenwellen								
Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
VW 16 V 4 Zyl. 4 Vent. (1.8 - 2.0 l Golf, Passat, Scirocco, Corrado, Audi 80/90, Seat Toledo, Cordoba, Ibiza..)										
0220 E1 601-02	11,2	260/ /114	16-64	0,9	hydr.	0013 02 062	unten 0014 13 094	320,00	2	
0220 A1 601-02	11,2	/260/114	64-16	1,0	hydr.	0013 02 026	Stößel 0863 13 801	320,00	2	
0220 E1 681-01	11,5	268/ /112	2-66	1,6	hydr.	0013 02 026	unten 0014 13 094	320,00	2	
0220 A1 681-01	11,5	/268/112	66-22	1,7	hydr.	0013 02 062	Stößel 0863 13 801	320,00	2	
0220 E1 761-01	11,5	276/ /110	28-68	2,4	hydr.	0013 02 026	unten 0014 13 094	320,00	2	
0220 A1 761-02	11,5	/276/110	68-28	2,5	hydr.	0013 02 062	Stößel 0863 13 801	320,00	2	
0220 E1 840-03	11,6	284/ /108	34-70	3,1	0,25	0013 02 026	unten 0014 13 094	340,00	2	
0220 A1 840-03	11,6	284/ /108	70-34	3,1	0,30	0013 02 062	Stößel 0863 13 005	340,00	2	
0220 E1 000-03	12,0	300/ /105	45-75	4,2	0,25	0013 02 026	unten 0014 13 094	340,00	2	
						013 02 064/	oben 0220 13 133	340,00	2	
						220 02 026	unten 0220 13 135			
							Keile 0894 13 8R7			
0220 A1 000-03	12,0	/300/105	75-45	4,2	0,30	013 02 064/	oben 0220 13 133	340,00	2	
						220 02 026	unten 0220 13 135			
							Keile 0894 13 8R7			
							Stößel 0863 13 005			
VW V6 24 Ventiler Rollenhebel (Golf 4 V6 ab 05/2001, R32, Phaeton, Audi TT 3,2L, A3, Touareg)										
0452 E1 641-00	5,47 (11,0)	264/ /127	5-79	0,1	hydr.			475,00	2	
0452 A1 601-00	5,47 (11,0)	/260/108	58-22	1,3	hydr.			475,00	2	
0452 E1 681-00	5,47 (11,0)	268/ /127	7-81	0,1	hydr.			475,00	2	
0452 A1 641-00	5,47 (11,0)	/264/108	60-24	1,5	hydr.			475,00	2	
VW VR6 6 Zyl. 2 Vent. (Golf, Passat, Corrado, Vento, Sharan, Ford Galaxy, Mercedes V..)										
0268 R1 681-00	11,4	268/268/115	18-70 68-20	0,8/1,1	hydr.	0013 02 062	unten 0895 00 811 / 814	340,00	2	Bei Verwendung von Schrick-Federn müssen diese
0268 L1 681-00	11,4	268/268/115	18-70 68-20	0,8/1,1	hydr.	0013 02 026	Stößel 0863 13 801	340,00	2	1,0 mm unterlegt werden mit Scheiben 0895 00 811/814.
0268 R1 641-01	11,4/11,2	264/260/115	17-67 65-15	0,91/0,75	hydr.	0013 02 062	unten 0895 00 811 / 814	340,00	2	Bei Verwendung von Schrick-Federn müssen diese
0268 L1 641-01	11,4/11,2	264/260/115	17-67 65-15	0,91/0,75	hydr.	0013 02 026	Stößel 0863 13 801	340,00	2	1,0 mm unterlegt werden mit Scheiben 0895 00 811/814.
0268 L1 761-00	11,5	276/276/112	26-70 70-26	2,08/2,20	hydr.	0013 02 062	unten 0895 00 811 / 814	340,00	2	Bei Verwendung von Schrick-Federn müssen diese
0268 R1 761-00	11,5	276/276/112	26-70 70-26	2,08/2,20	hydr.	0013 02 026	Stößel 0863 13 801	340,00	2	1,0 mm unterlegt werden mit Scheiben 0895 00 811/814.
						0013 02 062	unten 0895 00 811 / 814	340,00	2	Bei Verwendung von Schrick-Federn müssen diese
							Stößel 0863 13 801			1,0 mm unterlegt werden mit Scheiben 0895 00 811/814.

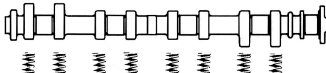


Nockenwellen



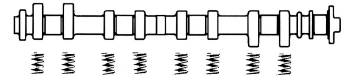
Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
VW 827 4 Zyl. 2 Vent. (1.5 - 2.0 l Golf, Scirocco, Jetta, Passat, Vento, Polo Classic, Audi 80/90, A4, A3, Seat Toledo, Cordoba, Ibiza, Skoda Octavia ..)										
0014 01 601-01	11,0	260/260/116	14-66 66-14	0,6/0,7	hydr.	0014 02 054 0014 02 027	oben 0014 13 198 für 7mm Ventile Keile 0894 13 8M7 unten 0014 13 199	265,00	2	Empfohlen ab Baujahr 2000!
0014 01 681-01	11,2	268/268/113	21-67 67-21	1,2	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 194 für 8mm Ventile Keile 0894 13 8M8 unten 0014 13 094	265,00	2	Auch für G60 empfohlen!
0014 01 681-02	11,2/11,5	268/276/112	22-66 70-26	1,3/1,8	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 194 für 8mm Ventile Keile 0894 13 8M8 unten 0014 13 094	265,00	2	Nur für G60 empfohlen!
0014 01 721-02	11,4	272/272/110	26-66 66-26	1,6/1,7	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 194 für 8mm Ventile□ Keile 0894 13 8M8□ unten 0014 13 094	265,00	2	
0014 01 761-00	11,5	276/276/110	28-68 68-28	2,1	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 194 für 8mm Ventile Keile 0894 13 8M8 unten 0014 13 094	265,00	2	Nicht für G60 empfohlen!
0014 01 881-00	11,7	288/288/110	34-74 74-34	2,9	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 194 für 8mm Ventile□ Keile 0894 13 8M8□ unten 0014 13 094	265,00	2	
0014 01 760-00	11,3	276/276/110	28-68 68-28	2,7	0,35/0,45	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 195 (1.6 l) Keile 0894 13 8R8 oben 0014 13 194 (1.8 l) Keile 0894 13 8M8 unten 0014 13 094	265,00	2	Nockenfreigängigkeit sicherstellen, nur für Golf I mit mechanischen Stößeln.
0014 01 880-02	11,7	288/288/108	36-7272-36	3,4	0,35/0,45	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 195 (1.6 l) Keile 0894 13 8R8 oben 0014 13 194 (1.8 l) Keile 0894 13 8M8 unten 0014 13 094 (alle)	320,00	2	Nockenfreigängigkeit sicherstellen, nur für Golf I mit mechanischen Stößeln.
0014 01 040-06	12,3	304/304/106	46-78 78-46	4,6	0,35/0,45	0013 02 064 0013 02 031	oben 0050 13 133/RK8 0050 13 325/MK8 unten 0050 13 126 Keile 0894 13 8R8/8M8 Stößel 086313 005	320,00	2	Grundkreis Ø 34 für umgebaute hydr. Zylinderköpfe, nicht für Stößel mit oberliegender Einstellscheibe. (Lauffläche Ø 35erforderlich)
0014 01 200-01	12,9	320/320/102	58-82 82-58	6,1	0,35/0,45	0013 02 064 0013 02 031	oben 0050 13 133/RK8 0050 13 325/MK8 unten 0050 13 126 Keile 0894 13 8R8/8M8 Stößel 086313 005	320,00	2	Grundkreis Ø 34 für umgebaute hydr. Zylinderköpfe, nicht für Stößel mit oberliegender Einstellscheibe. (Lauffläche Ø 35erforderlich)
VW V6 24 Ventiler Rollenhebel (Golf 4 V6)										
0389 E1 521-00	5,47 (11,0)	252/ /122-91	4-68 34-37	0,09-2,9	hydr.			405,00	2	Nur für Motoren mit vario cam Verstelleinheit, □ nicht für hydraulic ring Verstelleinheit.
0389 A1 521-00	5,47 (11,0)	/252/110	58-18	0,7	hydr.			405,00	2	

		Nockenwellen								
Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
VW 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. Tassenstößel (Polo)										
0299 E1 561-00	9,5	256/ /112	16-60	0,6	hydr.	242 02 065	oben 0299 13 004□ unten 0299 13 005	300,00	2	
0299 A1 561-00	9,5	/256/112	60-16	0,7	hydr.	242 02 065	oben 0299 13 004□ unten 0299 13 005	300,00	2	
0299 E1 641-00	10,0	264/ /110	22-62	1,1	hydr.	242 02 065	oben 0299 13 004□ unten 0299 13 005	300,00	2	
0299 A1 641-00	10,0	/264/110	62-22	1,2	hydr.	242 02 065	oben 0299 13 004□ unten 0299 13 005	300,00	2	
0299 E1 800-00	10,4	280/ /110	33-67	3,0	0,25	242 02 065	oben/unten 0299 13 004/5 Ausgleichteil 0863 11 600	300,00	2	Grundkreisradius R=16,5 (0,5mm kleiner als Serie)
0299 A1 800-00	10,4	/280/110	67-33	3,0	0,30	242 02 065	oben/unten 0299 13 004/5 Ausgleichteil 0863 11 600	300,00	2	Grundkreisradius R=16,5 (0,5mm kleiner als Serie)
0299 E1 920-01	11,6	292/ /104	42-70	4,2	0,25	299 02 050 299 02 031	oben/unten 0299 13 004/5 Ausgleichteil 0863 11 600	300,00	2	Grundkreisradius R=15,5 (1,5mm kleiner als Serie)
0299 A1 920-01	11,6	/292/104	70-42	4,2	0,30	299 02 050 299 02 031	oben/unten 0299 13 004/5 Ausgleichteil 0863 11 600	300,00	2	Grundkreisradius R=15,5 (1,5mm kleiner als Serie)
VW 4 Zyl. 4V 2,0L FSI & TFSI (Golf V GTI, A3, Passat, A4, Jetta)										
0467 A1 521-00	6,56 (11,0)	/252/107	53-19	0,62	hydr.			475,00	2	Nur für FSI!
0467 E1 461-00	6,57 (11,0)	246/ /124-82	1-67 41-25	0,0-2,8	hydr.			475,00	2	TFSI Einlass, Verwendung zusammen mit 0467 A1 521-01
0467 E1 561-00	7,09 (12,0)	256/ /129-87	1-77 41-35	0,0-2,9	hydr.			475,00	2	FSI Einlass nicht Turbo! Verwendung mit 0467 A1 521-00
0467 A1 521-01	6,56 (11,0)	/252/111	57-15	0,41	hydr.			475,00	2	Nur für TFSI!
Suzuki 4Zyl. 4V 1,4-1,8L SWIFT, IGNIS										
0484 E1 ??0-00									2	Nockenwellen verfügbar ab Frühjahr 2008!
0484 A1 ??0-00									2	Nockenwellen verfügbar ab Frühjahr 2008!

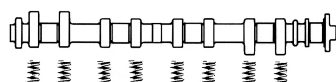
		Nockenwellenbausätze						
Bestell-Nr.	bestehend aus:				Preis EUR / Satz zzgl. MWSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen	
	Nockenwelle	Ventilfedern	Ventilfederteller	Nockenfolger, Zubehör				
Audi 5 Zyl. 2 Vent.								
0064 10 721-02	1 x 0064 01 721-02	10 x 0013 02 062	10 x 0014 13 194 Titan	10 x 0863 13 801 Hydrostößel	754,00	1	Ohne Exzenter für Benzinpumpe und Vakuum Pumpe.	
		10 x 0013 02 026	10 x 0014 13 094 Stahl				Zylindr. Aufnahme für NW-Rad Durchm. 22,0mm	
			20 x 0894 13 8M8 Keile					

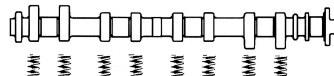


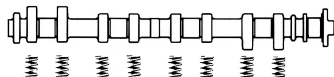
Nockenwellenbausätze



bestehend aus:							
Bestell-Nr.	Nockenwelle	Ventilfedern	Ventilfederteller	Nockenfolger, Zubehör	Preis EUR / Satz zzgl. MWSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
Audi 5 Zyl. 2 Vent.							
0064 10 761-00	1 x 0064 01 761-00	10 x 0013 02 062 10 x 0013 02 026	10 x 0014 13 194 Titan 10 x 0014 13 094 Stahl 20 x 0894 13 8M8 Keile	10 x 0863 13 801 Hydrostößel	754,00	1	Ohne Exzenter für Benzinpumpe und Vakuum Pumpe. Zylindr. Aufnahme für NW-Rad Durchm. 22,0mm
Audi 4 Zyl. 5 Vent. (A3, A4, VW Golf 4, Passat, Skoda Octavia..)							
0301 10 960-00	1 x 0301 E1 960-00 1 x 0301 A1 920-00	12 x 0301 02 060 8 x 0014 02 054 8 x 0014 02 027	12 x 0301 13 007 Titan 8 x 0301 13 008 Titan 8 x 0301 13 009 Stahl 40 x 0894 13 8M6 Keile	20 x 0863 14 500 mech.Ausgleichteil	1547,00	1	Gruppe A, für Serienventile
0301 10 960-10	1 x 0301 E1 960-00 1 x 0301 A1 920-00	12 x 0301 02 060 8 x 0299 02 050 8 x 0299 02 031	12 x 0301 13 010 Titan 8 x 0299 13 006 Titan 8 x 0299 13 007 Stahl 40 x 0894 13 8S6 Keile 12 x 0301 13 011 E-Ventil 8 x 0301 13 012 A-Ventil	20 x 0863 14 500 mech.Ausgleichteil	2243,00	1	Gruppe H, mit Schrick-Ventilen
BMW M30 6 Zyl. 2 Vent. (2,8 - 3,5 l)							
0022 10 840-24	1 x 0022 01 840-04	12 x 0056 02 062 12 x 0056 02 022			521,00	1	Motronik 2 Doppelfedern (1985 -) kein Benzinpumpenantrieb
BMW M20 6 Zyl. 2 Vent. (2,0 - 2,5 l)							
0056 10 720-20	1 x 0056 01 720-00	12 x 0002 02 090			406,00	1	Einzelfedern (- 1985)
0056 10 720-10	1 x 0056 01 720-00	12 x 0056 02 062 12 x 0056 02 022			502,00	1	Doppelfedern (1985 -)
BMW S14 4 Zyl. 4 Vent. (M3 E30)							
0227 10 840-00	1 x 0227 D1 840-00 1 x 0227 D1 760-01	16 x 0013 02 064 16 x 0220 02 026	16 x 0227 13 051 Titan 16 x 0227 13 052 Stahl 32 x 0894 13 8M7 Keile 8 x 0227 13 016 E-Ventil 8 x 0227 13 017 A-Ventil		1966,00	1	Ventillänge ausgelegt zum Gebrauch mit den empfohlenen Schrick Rennstößeln 022713804.
0227 10 920-05	1 x 0227 D1 920-05 1 x 0227 D1 840-00	16 x 0013 02 064 16 x 0220 02 026	16 x 0227 13 051 Titan 16 x 0227 13 052 Stahl 32 x 0894 13 8M7 Keile 8 x 0227 13 016 E-Ventil 8 x 0227 13 017 A-Ventil		1989,00	1	Ventillänge ausgelegt zum Gebrauch mit den empfohlenen Schrick Rennstößeln 022713804.
0227 10 200-00	1 x 0227 D1 200-02 1 x 0227 D1 080-01	16 x 0227 02 113	16 x 0227 13 055 Titan 16 x 0227 13 058 Stahl 32 x 0894 13 8L7 Keile 8 x 0227 13 053 E-Ventil 8 x 0227 13 054 A-Ventil	16 x 0227 13 804 Stößel	3600,00	2	

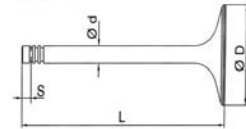
		Nockenwellenbausätze					
bestehend aus:							
Bestell-Nr.	Nockenwelle	Ventilfedern	Ventilfederteller	Nockenfolger, Zubehör	Preis EUR / Satz zzgl. MWSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
BMW S50, S52 6 Zyl. 4 Vent. (M3 E36)							
0284 10 960-0V2	1 x 0284 E1 960-0V2	24 x 0013 02 064	24 x 0284 13 010 Titan		1997,00	1	Gruppe A, für Serienventile, Stößel 0227 13 804 empfohlen!
	1 x 0284 A1 960-0V2	24 x 0220 02 026	24 x 0284 13 011 Stahl				
0284 10 160-1V2	1 x 0284 E1 160-1V2	24 x 0227 02 113	48 x 0894 13 8M6 Keile	24 x 0227 13 804 Stößel	5062,00	2	Gruppe H, mit Schrick-Ventilen
	1 x 0284 A1 080-1V2		24 x 0284 13 012 Titan				
			24 x 0284 13 013 Stahl				
			48 x 0894 13 8L6 Keile				
			12 x 0284 13 014 E - Ventil				
			12 x 0284 13 015 A - Ventil				
BMW S54 6 Zyl. 4 Vent. (B32)							
0415 10 880-01	0415 E1 880-01	0415 02 095	oben, Titan 0415 13 011	0415 13 800	3925,00	2	
	0415 A1 800-01		unten, Stahl 0415 13 012				
0415 10 880-00	0415 E1 880-00		Keile 0894 13 8M6	0415 13 800	1900,00	2	
	0415 A1 800-00						
Ford CVH 4 Zyl. 2 Vent. Alu.-Zyl.-Kopf (Fiesta, Escort, Orion..)							
0086 10 881-02	1 x 0086 01 881-02	8 x 0086 02 080	8 x 0086 13 024		326,00	1	
Ford Zetec SE 4 Zyl. 4 Vent. (1.7 l Puma..)							
0330 10 600-V0	1 x 0330 E1 600-V0	16 x 0002 02 043	16 x 0330 13 003 Titan□	16 x 0866 13 070 Einstellkappe	1093,00	1	
	1 x 0330 A1 360-00		32 x 0894 13 8L6 Keile				
Opel OHC 4 Zyl. 2 Vent. Alu.-Zyl.-Kopf, kleiner Block (Corsa, Kadett, Vectra, Astra..)							
0073 10 801-00	1 x 0073 01 801-00			8 x 0092 13 800 Schlepphebel	273,00	1	
Opel OHC 4 Zyl. 2 Vent. Alu.-Zyl.-Kopf, großer Block (Kadett, Ascona, Manta..)							
0092 10 761-11	1 x 0092 01 761-01	8 x 0092 02 086	8 x 0092 13 046 Titan	8 x 0092 13 800 Schlepphebel	524,00	1	Für Ventile mit 7mm Schaftdurchmesser.
			4 x 0092 13 035 Stahl				
			4 x 0092 13 036 Stahl				
			16 x 0894 13 8K7 Keile				
Opel 16 V C20XE 4 Zyl. 4 Vent. (2.0 l Kadett, Astra, Calibra, Vectra.. 1988 - 1994)							
0242 10 681-00	1 x 0242 E1 681-00	16 x 0242 02 065	16 x 0242 13 030 Titan	16 x 0863 13 803 Hydrostößel	1157,00	1	
	1 x 0242 A1 681-00		32 x 0894 13 8M7 Keile				
0242 10 040-00	1 x 242 E1 040-00	16 x 0242 02 054	16 x 0242 13 029 Titan	16 x 0863 14 600 mech. Ausgleichteil	1238,00	1	Gruppe A Rundstrecke
	1 x 242 A1 040-00		16 x 0242 13 010 Stahl				
			32 x 0894 13 8M7 Keile				

		Nockenwellenbausätze					
bestehend aus:							
Bestell-Nr.	Nockenwelle	Ventilfedern	Ventilfederteller	Nockenfolger, Zubehör	Preis EUR / Satz zzgl. MWSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
Opel 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. (1.4 - 1.6 l Corsa, Tigra, Astra, Vectra..)							
0281 10 800-00	1 x 0281 E1 800-00 1 x 0281 A1 800-00	16 x 0242 02 065	16 x 0299 13 004 Titan□ 32 x 0894 13 8M6 Keile	16 x 0863 14 600 mech. Ausgleichteil	1009,00	1	Gruppe A Rallye
Opel 4 Zyl. 4 Vent. Rollenhebel (2.2 l Zafira, Speedster ...)							
0412 10 521-01	1 x 0412 E1 521-01 1 x 0412 A1 481-01	16 x 0242 02 054 16 x 0242 02 019	16 x 0412 13 004 Titan 16 x 0895 00 820 Stahl 32 x 0894 13 8M6 Keile		1257,00	1	Federauflagefläche im Zylinderkopf muss nachgearbeitet werden!
Porsche 911 6 Zyl. 2 Vent.							
0005 10 200-01	1 x 0005 L1 200-01 1 x 0005 R1 200-01	12 x 0013 02 064 12 x 0013 02 031	12 x 0005 13 036 Titan 12 x 0005 13 035 Stahl 24 x 0894 13 8R8 Keile	6 x 0005 13 003 E-Ventil 6 x 0005 13 004 A-Ventil	1807,00	1	Innengewinde, Lager Ø 49mm Porsche Rennkipphebel Nr.96210530800 verwenden
0005 10 880-02	1 x 0005 L1 880-02 1 x 0005 R1 880-02	12 x 0013 02 064 12 x 0013 02 031	12 x 0005 13 042 Titan 12 x 0005 13 035 Stahl		1252,00	1	Innengewinde, Lager Ø 49mm (Carrera 2 und 4)
0005 10 921-01	1 x 0005 L1 921-01 1 x 0005 R1 921-01	12 x 0013 02 064 12 x 0013 02 031	12 x 0005 13 041 Titan 12 x 0005 13 035 Stahl 12 x 0005 13 043 Stahl 24 x 0894 13 8M8 Keile	6 x 0005 13 001 E-Ventil 6 x 0005 13 002 A-Ventil	1801,00	1	Innengewinde, Lager Ø 49mm (993 Carrera ab Bj. 94)
Porsche 996 6 Zyl. 4 Vent. Wasserkühlung (Boxster, 911 Carrera 1998 - 3,4L)							
0319 10 800-00	1 X 0319 E1 800-R0 1 X 0319 E1 800-L0 1 X 0319 A1 720-R0 1 X 0319 A1 720-L0	24 X 0299 02 050 24 X 0299 02 031	24 X 0261 13 039 Titan 48 X 0894 13 8M6 Keil 48 X 0895 00 820 Scheibe	24 X 0863 13 023 Stößel	3616,00	1	Einstellkappen in benötigter Stärke extra bestellen.
VW 82T 4 Zyl. 2 Vent. (1.5 - 2.0 l Golf, Scirocco, Jetta, Passat, Vento, Polo Classic, Audi 80/90, A4, A3, Seat Toledo, Cordoba, Ibiza, Skoda Octavia ..)							
0014 10 681-01	1 x 0014 01 681-01	8 x 0013 02 062 8 x 0013 02 026	8 x 0014 13 194 Titan 8 x 0014 13 094 Stahl 16 x 0894 13 8M8 Keile	8 x 0863 13 801 Hydrostößel	615,00	1	Auch für G60 empfohlen!
0014 10 681-02	1 x 0014 01 681-02	8 x 0013 02 062 8 x 0013 02 026	8 x 0014 13 194 Titan 8 x 0014 13 094 Stahl 16 x 0894 13 8M8 Keile	8 x 0863 13 801 Hydrostößel	615,00	1	Nur für G60 empfohlen!
0014 10 681-11	1 x 0014 01 681-01	8 x 0014 02 054 8 x 0014 02 027	8 x 0014 13 198 Titan 8 x 0014 13 199 Stahl 16 x 0894 13 8M7 Keile	8 x 0863 13 801 Hydrostößel	630,00	1	Ventilschaft 7mm (Bj. 1995- und New Beetle)
0014 10 721-02	1 x 0014 01 721-02	8 x 0013 02 062 8 x 0013 02 026	8 x 0014 13 194 Titan 8 x 0014 13 094 Stahl 16 x 0894 13 8M8 Keile	8 x 0863 13 801 Hydrostößel	615,00	1	Nockenfreigängigkeit sicherstellen.
0014 10 760-00	1 x 0014 01 760-00	8 x 0013 02 062 8 x 0013 02 026	8 x 0014 13 194 Titan 8 x 0014 13 094 Stahl 16 x 0894 13 8M8 Keile		508,00	1	Nockenfreigängigkeit sicherstellen. Für Golf I GTI 1,8L
0014 10 760-10	1 x 0014 01 760-00	8 x 0013 02 062 8 x 0013 02 026	8 x 0014 13 195 Titan 8 x 0014 13 094 Stahl 16 x 0894 13 8R8 Keile		508,00	1	Nockenfreigängigkeit sicherstellen. für Golf I GTI 1,6L

		Nockenwellenbausätze					
bestehend aus:							
Bestell-Nr.	Nockenwelle	Ventilfedern	Ventilfederteller	Nockenfolger, Zubehör	Preis EUR / Satz zzgl. MWSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
VW 16V 4 Zyl. 4 Vent. (1.8-2.0l Golf, Passat, Scirocco, Corrado, Audi 80/90, Seat Toledo, Cordoba, Ibiza..)							
0220 10 601-00	1 x 0220 E1 601-02	16 x 0013 02 062	16 x 0014 13 094	16 x 0863 13 801 Hydrostößel	1077,00	1	
	1 x 0220 A1 601-02	16 x 0013 02 026					
0220 10 681-00	1 x 0220 E1 681-01	16 x 0013 02 062	16 x 0014 13 094	16 x 0863 13 801 Hydrostößel	1077,00	1	
	1 x 0220 A1 681-01	16 x 0013 02 026					
0220 10 840-03	1 x 0220 E1 840-03V	16 x 0013 02 062	16 x 0014 13 094	16 x 0863 13 005 Stößel	1960,00	1	Gruppe A Rallye
	1 x 0220 A1 840-03	16 x 0013 02 026		1 x 0220 13 045 verst. Zahnriemenrad			
				1 x 0220 13 015 verst. Kettenrad an E-NW			
0220 10 000-03	1 x 0220 E1 000-03V	16 x 0013 02 064	16 x 0220 13 133 Titan	16 x 0863 13 005 Stößel	2820,00	1	Gruppe A Rundstrecke
	1 x 0220 A1 000-03	16 x 0220 02 026	16 x 0220 13 135 Stahl	1 x 0220 13 045 verst. Zahnriemenrad			
			32 x 0894 13 8R7 Keile	1 x 0220 13 015 verst. Kettenrad an E-NW			
			8 x 220 13 020 E-Ventil				
			8 x 220 13 021 A-Ventil				
VW VR6 6 Zyl. 2 Vent. (Golf, Passat, Corrado, Vento, Sharan, Ford Galaxy, Mercedes V..)							
0268 10 681-00	1 x 0268 L1 681-00	12 x 0013 02 062	12 x 0895 00 811	12 x 0863 13 801 Hydrostößel	984,00	1	Schrick-Feder muß 1,0 mm unterlegt werden mit Scheiben 0895 00 811/814.
	1 x 0268 R1 681-00	12 x 0013 02 026	12 x 0895 00 814				
0268 10 761-00	1 x 0268 L1 761-00	12 x 0013 02 062	12 x 0895 00 811	12 x 0863 13 801 Hydrostößel	984,00	1	Schrick-Feder muß 1,0 mm unterlegt werden mit Scheiben 0895 00 811/814.
	1 x 0268 R1 761-00	12 x 0013 02 026	12 x 0895 00 814				
VW 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. Tassenstößel (Polo)							
0299 10 561-00	1 x 0299 E1 561-00	16 x 0242 02 065	16 x 0299 13 004 Titan□		1039,00	1	
	1 x 0299 A1 561-00		16 x 0299 13 005 Stahl□				
			32 x 0894 13 8M6 Keile				
0299 10 800-00	1 x 0299 E1 800-00	16 x 0242 02 065	16 x 0299 13 004 Titan□	16 x 0863 11 600 mech. Ausgleichteil	1142,00	1	Gruppe A Rallye
	1 x 0299 A1 800-00		16 x 0299 13 005 Stahl□				
			32 x 0894 13 8M6 Keile				
0299 10 920-01	1 x 0299 E1 920-01	16 x 0299 02 050	16 x 0299 13 006 Titan	16 x 0863 11 700 mech. Ausgleichteil	1744,00	1	Gruppe A Rundstrecke
	1 x 0299 A1 920-01	16 x 0299 02 031	16 x 0299 13 007 Stahl				
			32 x 0894 13 8S6 Keile				
			8 x 0299 13 010 E-Ventil				
			8 x 0299 13 011 A-Ventil				
0299 10 920-11	1 x 0299 E1 920-01	16 x 0299 02 050	16 x 0299 13 006 Titan		1641,00	1	Gruppe H Rundstrecke
	1 x 0299 A1 920-01	16 x 0299 02 031	16 x 0299 13 007 Stahl				
			32 x 0894 13 8S6 Keile				
			8 x 0299 13 008 E-Ventil				
			8 x 0299 13 009 A-Ventil				



Ventile



Bestell-Nr.	D [mm] Teller-Ø	L [mm] Länge	d [mm] Schaft-Ø	s [mm] Rillen- abstand	Anzahl der Rillen	Keile	Verwen- dung	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
0301 13 011	27,5	105,2	6	3,8	1	SK6	Einlass	27,50	2 - 12	
0301 13 012	30	104	6	3,8	1	SK6	Auslass	45,00	2 - 8	Nimonic
0002 13 005	39	103,5	8	3,8	3	MK8	Auslass	27,50	2 - 4	
0002 13 022	48	103,5	8	3,8	3	MK8	Einlass	27,50	2 - 4	
0056 13 001	42	103	7	4,6	3	MK7	Einlass	27,50	2 - 6	
0056 13 002	36	103	7	4,6	3	MK7	Auslass	27,50	2 - 6	
0227 13 016	38	123	7	12,2	3	MK7	Einlass	34,00	2 - 8	
0227 13 017	32	125	7	13,2	3	MK7	Auslass	47,50	2 - 8	Nimonic
0227 13 053	39	123	7	12,7	1	LK7	Einlass	34,00	2 - 8	
0227 13 054	32,5	125	7	13,7	1	LK7	Auslass	47,50	2 - 8	Nimonic
0284 13 014	35,8	122,35	6	13,7	1	LK6	Einlass	34,00	2 - 12	
0284 13 015	31,5	123,85	6	13,7	1	LK6	Auslass	47,50	2 - 12	Nimonic
0392 13 002	37	115,9	5	4	1	SK5	Einlass	34,00	2 - 4	
0392 13 001	33	117,5	5	5,5	1	SK5	Auslass	34,00	2 - 4	
0424 13 004	31,3	109,5	6		3	MK6	Einlass	34,00	2 - 8	
0424 13 005	26	118,3	6		3	MK6	Auslass	47,50	2 - 8	Nimonic
0005 13 001	50	111	8	4	3	MK8	Einlass	34,00	2 - 6	
0005 13 002	43	110	8	4	3	MK8	Auslass	47,50	2 - 6	Nimonic
0005 13 003	52	109	8	6	1	RK8	Einlass	34,00	2 - 6	Ventilfederteller 005 13 036
0005 13 004	44	108	8	6	1	RK8	Auslass	47,50	2 - 6	Nimonic, Ventilfederteller 005 13 036
0014 13 018	35	106,5	8	3,5	1	RK8	Auslass	27,50	2 - 4	Heron-Brennraum
0014 13 017	40	106,5	8	3,5	1	RK8	Einlass	27,50	2 - 4	Heron-Brennraum
0014 13 174	33,1	90,8	8	2,8	3	MK8	Auslass	27,50	2 - 4	
0014 13 173	40	90,8	8	3	3	MK8	Einlass	27,50	2 - 4	
0220 13 020	32	95,4	7	4,5	1	RK7	Einlass	27,50	2 - 8	
0220 13 021	28	98,2	7	4,5	1	RK7	Auslass	27,50	2 - 8	
0220 13 022	27	98,2	7	4,5	1	RK7	Auslass	27,50	2 - 8	
0268 13 001	41	106	7	3	3	MK7	Einlass	27,50	2 - 6	
0268 13 002	36,2	106,4	7	3	3	MK7	Auslass	27,50	2 - 6	
0299 13 008	32	111,1	6	17,7	1	SK6	Einlass	27,50	2 - 8	
0299 13 009	28	110,4	6	17,7	1	SK6	Auslass	27,50	2 - 8	
0299 13 010	29,5	97,9	6	4,5	1	SK6	Einlass	27,50	2 - 8	
0299 13 011	26	97,2	6	4,5	1	SK6	Auslass	27,50	2 - 8	

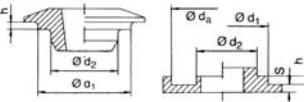


Ventilkeile

VENTILKEILE

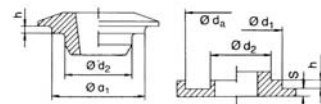
Rabattgruppe		2-16		Rabattgruppe		2-16	
Bestell-Nr.	Bezeichnung	Rillen	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Rillen	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.
0894 13 8K7	klemmend, 14,25°, KK7, gehärtet	1	0,98	0894 13 8S5	klemmend, 10°, SK5, gehärtet	1	0,98
0894 13 8K8	klemmend, 14,25°, KK8, gehärtet	1	0,98	0894 13 8S55	klemmend, 10°, SK5,5, gehärtet	1	0,98
0894 13 8L6	klemmend, 14,25°, LK6, gehärtet	1	0,98	0894 13 8S6	klemmend, 10°, SK6, gehärtet	1	0,98
0894 13 8L7	klemmend, 14,25°, LK7, gehärtet	1	0,98	0894 13 8M5	nicht klemmend, 14,25°, MK5, gehärtet	3	0,98
0894 13 8R6	klemmend, 10°, RK6, gehärtet	1	0,98	0894 13 8M6	nicht klemmend, 14,25°, MK6, gehärtet	3	0,98
0894 13 8R7	klemmend, 10°, RK7, gehärtet	1	0,98	0894 13 8M7	nicht klemmend, 14,25°, MK7, gehärtet	3	0,98
0894 13 8R8	klemmend, 10°, RK8, gehärtet	1	0,98	0894 13 8M8	nicht klemmend, 14,25°, MK8, gehärtet	3	0,98

						Ventilrohlinge			VENTILROHLINGE		
Schaft geschliffen, verchromt, Teller vorgearbeitet, ohne Keilnuten											
Bestell-Nr.	d [mm] Schaft Ø	D [mm] Teller Ø	L [mm] Länge	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bestell-Nr.	d [mm] Schaft Ø	D [mm] Teller Ø	L [mm] Länge	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe
Bimetall - Stahl , für Ein- und Auslaß bis ca. 70 KW / l						Bimetall - Nimonic , für Auslaß über ca. 70 KW / l					
0894 50 30S	4,98	30	124	16,00	3	0894 50 30N	4,98	30	124	25,00	3
0894 55 30S	5,48	30	124	16,00	3	0894 55 30N	5,48	30	124	25,00	3
0894 60 30S	5,98	30	139	16,00	3	0894 60 30N	5,98	30	139	25,00	3
0894 70 30S	6,98	30	139	16,00	3	0894 70 30N	6,98	30	139	25,00	3
0894 80 30S	7,98	30	139	16,00	3	0894 13 095	7,98	30	139	25,00	3
0894 50 34S	4,98	34	124	17,50	3	0894 50 34N	4,98	34	124	30,00	3
0894 55 34S	5,48	34	124	17,50	3	0894 55 34N	5,48	34	124	30,00	3
0894 60 34S	5,98	34	139	17,50	3	0894 60 34N	5,98	34	139	30,00	3
0894 70 34S	6,98	34	139	17,50	3	0894 70 34N	6,98	34	139	30,00	3
0894 80 34S	7,98	34	139	17,50	3	0894 80 34N	7,98	34	139	30,00	3
0894 50 38S	4,98	38	124	19,10	3	0894 55 38N	5,48	38	124	33,50	3
0894 55 38S	5,48	38	124	19,10	3	0894 60 38N	5,98	38	139	33,50	3
0894 60 38S	5,98	38	139	19,10	3	0894 70 38N	6,98	38	139	33,50	3
0894 70 38S	6,98	38	139	19,10	3	0894 80 38N	7,98	38	139	33,50	3
0894 80 38S	7,98	38	139	19,10	3	0894 70 41N	6,98	41	139	38,20	3
0894 55 41S	5,48	41	124	20,00	3	0894 80 41N	7,98	41	139	38,20	3
0894 60 41S	5,98	41	139	20,00	3	0894 70 45N	6,98	45	139	41,20	3
0894 70 41S	6,98	41	139	20,00	3	0894 80 45N	7,98	45	139	41,20	3
0894 80 41S	7,98	41	139	20,00	3	0894 13 101	6,98	50	139	41,20	3
0894 60 45S	5,98	45	139	21,50	3	0894 80 50N	7,98	50	139	41,20	3
0894 70 45S	6,98	45	139	21,50	3						
0894 80 45S	7,98	45	139	21,50	3						
0894 70 50S	6,98	50	139	23,00	3						
0894 80 50S	7,98	50	139	23,00	3						
0894 80 53S	7,98	53	139	23,00	3						

						Ventilfederteller					
Bestell-Nr.	d1 [mm]	d2 [mm]	h [mm]	s [mm]	Keile	Bauart, Material	zb. für Feder-Nr.	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen	
0005 13 035	31,4	22,6	-1,0	3,9		unterer, Stahl	0013 02 064 & 031	7,00	2 - 12		
0005 13 036	23,6	17,0	3,0		10° RK8	oberer, Titan	0013 02 064 & 031	18,00	2 - 12		
0005 13 041	23,61	17,0	3,0		0894 13 8R8 14,25° MK8 0894 13 8M8	oberer, Titan	0013 02 064 & 031	18,00	2 - 12	Porsche Carrera (993) 0005 13 001/002 Ventile 0005 13 035 043 VFT unten	
0005 13 042	23,6	17,0	3,0		14,25° MK9	oberer, Titan	0013 02 064 & 031	18,00	2 - 12	Porsche Carrera 2 4 0005 13 035 VFT unten	
0005 13 043				3,3		unterer, Stahl		7,00	2 - 12	Porsche (993) Zentrierscheibe für 0005 13 035 VFT unten	
0014 13 094	22,5	16,0	2,0	1,0		unterer, Stahl	0013 02 062 & 026	4,50	2 - 8		
0014 13 194	23,0	16,3	2,0		14,25° MK8 0894 13 8M8	oberer, Titan	0013 02 062 & 026	15,50	2 - 8		
0014 13 195	23,0	16,3	2,0		10° RK8 0894 13 8R8	oberer, Titan	0013 02 062 & 026	15,50	2 - 8		
0014 13 198	22,4	16,6	2,2		14,25° MK7 0894 13 8M7	oberer, Titan	0014 02 054 & 027	15,50	2 - 8		
0014 13 199	22,4	16,6	2,2	1,5		unterer, Stahl	0014 02 054 & 027	6,50	2 - 8		
0050 13 126	23,3	16,6	1,0	1,0		unterer, Stahl	0013 02 064 & 031	6,50	2 - 8		
0050 13 133	23,3	16,7	1,0		10° RK8 0894 13 8R8	oberer, Stahl	0013 02 064 & 031	9,20	2 - 8		
0050 13 325	23,6	17,0	1,0		14,25° MK8 0894 13 8M8	oberer, Stahl	0013 02 064 & 031	9,20	2 - 8		
0086 13 024	23,3	13,8	2,0	3,5		unterer, Stahl	0086 02 080	6,50	2 - 8		
0086 13 040						unterer, Stahl	0086 02 080	6,50	2 - 8	für Schaftdichtung/Federteller Einheit	
0092 13 035	23,5			8,5		unterer, Stahl	0092 02 086 / 092	6,50	2 - 4	Auslass, 7mm Ventile	
0092 13 050	23,5			8,5		unterer, Stahl	0092 02 086 / 092	6,50	2 - 4	Auslass, 8mm Ventile	
0092 13 036	23,5			1,0		unterer, Stahl	0092 02 086 / 092	6,50	2 - 4	Einlass, 7mm Ventile	
0092 13 046	23,3				14,25° KK7 0894 13 8K7	oberer, Titan	092 02 086	15,50	2 - 8		
0092 13 047	23,3				14,25 KK8 0894 13 8K8	oberer, Titan	092 02 086	15,50	2 - 8		
0220 13 133	23,6	17,4	2,0		10° RK7 0894 13 8R7	oberer, Titan	0013 02 064 0220 02 026 0220 02 103	15,50	2 - 16		
0220 13 134	23,6	17,4	2,0		14,25° MK7 0894 13 8M7	oberer, Titan	0013 02 064 0220 02 026	15,50	2 - 16		
0220 13 135	23,6	17,4	2,0	1,5		unterer, Stahl	0013 02 064 0220 02 026	6,50	2 - 16		
0220 13 144	23,6	17,4	2,0			unterer, Stahl	0220 02 103	6,50	2 - 16	mit oberem Teller 0220 13 133	



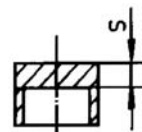
Ventilfederteller



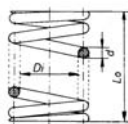
Bestell-Nr.	d1 [mm]	d2 [mm]	h [mm]	s [mm]	Keile	Bauart, Material	zb. für Feder-Nr.	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
0227 13 051	23,6	17,4	2,0		14,25° MK7 0894 13 8M7	oberer, Titan	0013 02 064 0220 02 026	18,00	2 - 16	
0227 13 052	23,6	17,4	2,0	2,0		unterer, Stahl	0013 02 064 0220 02 026	7,00	2 - 16	
0227 13 055	22,8	16,6	2,0		14,25° LK7 0894 13 8L7	oberer, Titan	0227 02 113	18,00	2 - 16	
0227 13 058		16,6		1,0		unterer, Stahl	0227 02 113	7,00	2 - 16	
0227 13 057	23,6	17,4	2,0		14,25° LK6 0894 13 8L6	oberer, Titan	0013 02 064 0220 02 026	18,00	2 - 16	
0227 13 064	23,6	18,0	2,0		14,25° LK7 0894 13 8L7	oberer, Titan	0220 02 103	18,00	2 - 16	
0227 13 065		18,0		2,7		unterer, Stahl	0220 02 103	7,00	2 - 16	
0242 13 010	21,4	16,3	2,0	1,8		unterer, Stahl	0242 02 054 & 019	6,50	2 - 16	
0242 13 029	21,0	15,9	2,1		14,25° MK7 0894 13 8M7	oberer, Titan	0242 02 054 & 019	15,50	2 - 16	
0242 13 030	20,4				14,25° MK7 0894 13 8M7	oberer, Titan	0242 02 065	15,50	2 - 16	
0261 13 039	21,5	16,0	2,1		14,25° MK6 0894 13 8M6	oberer, Titan	0299 02 050 & 031	18,00	2 - 24	
0284 13 010	23,6	16,8	2,0		14,25° MK6 0894 13 8M6	oberer, Titan	0013 02 064 0220 02 026	18,00	2 - 24	
0284 13 011	23,6	16,8	2,0	4,0		unterer, Stahl	0013 02 064 0220 02 026	7,00	2 - 24	
0284 13 012	22,8	16,6	2,2		14,25° LK6 0894 13 8L6	oberer, Titan	0227 02 113	18,00	2 - 24	
0284 13 013		16,6		3,0		unterer, Stahl	0227 02 113	7,00	2 - 24	
0299 13 004	20,4				14,25° MK6 0894 13 8M6	oberer, Titan	0242 02 065	15,50	2 - 16	
0299 13 005	20,4			1,5		unterer, Stahl	0242 02 065	6,50	2 - 16	
0299 13 006	21,5	16,0	2,1		10° SK6 0894 13 8S6	oberer, Titan	0299 02 050 & 031	15,50	2 - 16	
0299 13 007	28,3		0	1,5		unterer, Stahl	0299 02 050 & 031	6,50	2 - 8	
0299 13 012	21,5	16,0	2,1		10° SK5 0894 13 8S5	oberer, Titan	0299 02 050 & 031	15,50	2 - 16	
0301 13 007	14,2				14,25° MK6 0894 13 8M6	oberer, Titan	0301 02 060	15,50	2 - 12	
0301 13 008	22,4	16,6	2,7		14,25° MK6 0894 13 8M6	oberer, Titan	0014 02 054 & 027	15,50	2 - 8	Auslass
0301 13 009	22,2	16,6	2,0			unterer, Stahl	0014 02 054 & 027	6,50	2 - 8	Auslass
0301 13 010	14,2				10° SK6 0894 13 8S6	oberer, Titan	0301 02 060	15,50	2 - 12	Einlass
0330 13 003	17,0				14,25° LK6 0894 13 8L6	oberer, Titan	0002 02 043	15,50	2 - 16	
0412 13 004	21,0	15,9	2,0		14,25° MK6 0894 13 8M6	oberer, Titan	0242 02 054 & 019	15,50	2 - 16	
0415 13 012	15,45		3,5			unterer, Stahl	0415 02 095	9,00	2-24	
0415 13 011	21,0	15,0	2,0		14,25° MK6	oberer Titan	0415 02 095	18,00	2-24	



Ventil-Einstellkappen

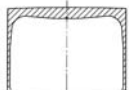
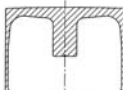


Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.		4,25	Rabattgruppe		2-8	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.		4,25	Rabattgruppe		2-8
innen Ø 5 mm Bestell-Nr.	innen Ø 5,5 mm Bestell-Nr.	innen Ø 6 mm Bestell-Nr.	innen Ø 7 mm Bestell-Nr.	innen Ø 8 mm Bestell-Nr.	S Dicke [mm]	innen Ø 5 mm Bestell-Nr.	innen Ø 5,5 mm Bestell-Nr.	innen Ø 6 mm Bestell-Nr.	innen Ø 7 mm Bestell-Nr.	innen Ø 8 mm Bestell-Nr.	S Dicke [mm]
		0866 13 100	0867 13 100		1,00	0865 13 280	0855 13 280	0866 13 280	0867 13 280	0868 13 280	2,80
0865 13 200	0855 13 200	0866 13 200	0867 13 200	0868 13 200	2,00	0865 13 285	0855 13 285	0866 13 285	0867 13 285	0868 13 285	2,85
0865 13 205	0855 13 205	0866 13 205	0867 13 205	0868 13 205	2,05	0865 13 290	0855 13 290	0866 13 290	0867 13 290	0868 13 290	2,90
0865 13 210	0855 13 210	0866 13 210	086713 210	0868 13 210	2,10	0865 13 295	0855 13 295	0866 13 295	0867 13 295	0868 13 295	2,95
0865 13 215	0855 13 215	0866 13 215	0867 13 215	0868 13 215	2,15	0865 13 300	0855 13 300	0866 13 300	0867 13 300	0868 13 300	3,00
0865 13 220	0855 13 220	0866 13 220	0867 13 220	0868 13 220	2,20	0865 13 305	0855 13 305	0866 13 305	0867 13 305	0868 13 305	3,05
0865 13 225	0855 13 225	0866 13 225	0867 13 225	0868 13 225	2,25	0865 13 310	0855 13 310	0866 13 310	0867 13 310	0868 13 310	3,10
0865 13 230	0855 13 230	0866 13 230	0867 13 230	0868 13 230	2,30	0865 13 315	0855 13 315	0866 13 315	0867 13 315	0868 13 315	3,15
0865 13 235	0855 13 235	0866 13 235	0867 13 235	0868 13 235	2,35	0865 13 320	0855 13 320	0866 13 320	0867 13 320	0868 13 320	3,20
0865 13 240	0855 13 240	0866 13 240	0867 13 240	0868 13 240	2,40	0865 13 325	0855 13 325	0866 13 325	0867 13 325	0868 13 325	3,25
0865 13 245	0855 13 245	0866 13 245	0867 13 245	0868 13 245	2,45	0865 13 330	0855 13 330	0866 13 330	0867 13 330	0868 13 330	3,30
0865 13 250	0855 13 250	0866 13 250	0867 13 250	0868 13 250	2,50	0865 13 335	0855 13 335	0866 13 335	0867 13 335	0868 13 335	3,35
0865 13 255	0855 13 255	0866 13 255	0867 13 255	0868 13 255	2,55	0865 13 340	0855 13 340	0866 13 340	0867 13 340	0868 13 340	3,40
0865 13 260	0855 13 260	0866 13 260	0867 13 260	0868 13 260	2,60	0865 13 345	0855 13 345	0866 13 345	0867 13 345	0868 13 345	3,45
0865 13 265	0855 13 265	0866 13 265	0867 13 265	0868 13 265	2,65	0865 13 350	0855 13 350	0866 13 350	0867 13 350	0868 13 350	3,5
0865 13 270	0855 13 270	0866 13 270	0867 13 270	0868 13 270	2,70	0865 13 400	0855 13 400	0866 13 400	0867 13 400	0868 13 400	4
0865 13 275	0855 13 275	0866 13 275	0867 13 275	0868 13 275	2,75	0865 13 450	0855 13 450	0866 13 450	0867 13 450	0868 13 450	4,5

				Ventilfedern							
Bestell-Nr.	Da [mm] Aussen- durch- messer	Di [mm] Innen- durch- messer	d [mm] Draht durch- messer	L1 [mm] max. Einbau- länge	L2 [mm] min. Betriebs- länge	S [mm] max. Ventil hub	F1 [N] Kraft bei L1	F2 [N] Kraft bei L2	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
0002 02 090	32,3	23,3	4,5	38,5	26,5	12,0	270	880	6,90	1-8	Einzelfeder
0002 02 080	31,9	23,5	4,2	37,0	24,0	13,0	280	780	11,80	2-8	Aussenfeder zu 0002 02 043
0002 02 043	23	17,0	3,0	35,0	22,0	13,0	140	410	11,80	2-8	Innenfeder zu 0002 02 080
0013 02 062	30,7	23,0	3,85	31,5	20,0	11,5	208	610	6,90	1-8	Aussenfeder zu 0013 02 026
0013 02 026	21,3	16,3	2,5	27,5	16,0	11,5	82	250	6,90	1-8	Innenfeder zu 0013 02 062
0013 02 064	31,3	23,6	3,85	34,0	21,0	13,0	202	630	11,00	1-8	Aussenfeder zu 0013 02 031 und zu 0220 02 026
0013 02 031	22,8	17,2	2,8	31,8	18,8	13,0	97	325	11,00	1-8	Innenfeder zu 0013 02 064
0014 02 054	29,6	22,4	3,6	33,8	22,3	11,5	220	533	6,90	1-8	Aussenfeder zu 0014 02 027
0014 02 027	21,8	16,6	2,6	29,3	17,8	11,5	94	268	6,90	1-8	Innenfeder zu 0014 02 054
0056 02 062	29,8	22,2	3,8	37,4	25,9	11,5	240	610	7,65	1-12	Aussenfeder zu 0056 02 022
0056 02 022	20,4	15,6	2,4	35,4	23,9	11,5	90	220	7,65	1-12	Innenfeder zu 0056 02 022
0086 02 080	31,9	23,5	4,2	35,0	24,5	10,5	400	820	6,90	1-8	Einzelfeder
0092 02 086	32,1	23,5	4,3	36,0	24,0	12,0	285	834	10,20	1-8	Einzelfeder
0220 02 026	22,6	17,4	2,6	30,0	17,0	13,0	80	255	11,00	1-8	Innenfeder zu 0013 02 064
0220 02 103	31,3	18,0	3,85/2,8	35,0	20	14,5	330	1035	61,00	2-8	Doppelfeder
0227 02 113	30,7	16,6	3,9/3,1	36,0	23,0	13,0	309	1130	41,00	2-16	Maximal 50 Betriebsstunden!!! Kontaktfedersatz
0242 02 065	27,8	20,4	3,7	32,7	22,3	10,4	290	640	9,00	1-16	Einzelfeder
0242 02 019	20,2	15,9	2,15	28,7	16,3	12,4	90	190	9,00	1-16	Innenfeder zu 0242 02 054
0242 02 054	28	21,0	3,5	32,7	20,3	12,4	200	530	9,00	1-16	Aussenfeder zu 0242 02 019
0256 02 082	30,6	22,2	4,2	37,0	25,1	11,9	300	835	11,50	2-16	Einzelfeder
0261 02 075	24,2 30,2	16/22	4,1	37,0	27,8	9,2	300	750	13,20	2-24	Kegelfeder BMW M52 Gruppe N
0299 02 050	28,3	21,5	3,4	31,6	19,6	12,0	156	496	11,00	1-16	Aussenfeder zu 0299 02 031
0299 02 031	21,3	16,0	2,65	29,5	17,5	12,0	99	313	11,00	1-16	Innenfeder zu 0299 02 050
0301 02 060	20,8	14,2	3,3	36,5	26,5	10,0	209	602	19,50	1-12	Einzelfeder
0306 02 053	29,3	22,1	3,6	32,2	21,7	10,5	252	545	8,45	1-16	Aussenfeder zu 0306 02 019
0306 02 019	20,7	16,2	2,25	27,5	17,0	10,5	91	200	8,45	1-16	Innenfeder zu 0306 02 053
0415 02 095	28,4	15,45	3,7	38	24	14	330	953	51,00	2-24	Doppelfeder, Kontaktfedersatz!

				Unterlegscheiben für Ventilfedern				UNTERLEGSCHLEIBEN	
Bestell-Nr.	s [mm] Dicke	d x D [mm]	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bestell-Nr.	s [mm] Dicke	d x D [mm]	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe
0234 13 004	2,00	24 x 34	1,30	2 - 8	0895 00 812	0,25	23 x 30	1,00	2 - 8
0234 13 005	0,30	24 x 34	1,00	2 - 8	0895 00 814	1,00	23 x 30	1,00	2 - 8
0895 00 801	0,25	16,5 x 32	1,00	2 - 8	0895 00 815	0,25	14 x 26	1,00	2 - 8
0895 00 802	0,50	16,5 x 32	1,00	2 - 8	0895 00 816	0,50	14 x 26	1,00	2 - 8
0895 00 803	0,75	16,5 x 32	1,00	2 - 8	0895 00 817	1,00	14 x 26	1,00	2 - 8
0895 00 804	1,00	16,5 x 32	1,00	2 - 8	0895 00 818	0,25	16 x 28	1,00	2 - 8
0895 00 805	0,25	14,5 x 30	1,00	2 - 8	0895 00 819	0,50	16 x 28	1,00	2 - 8
0895 00 806	0,50	14,5 x 30	1,00	2 - 8	0895 00 820	1,00	16 x 28	1,00	2 - 8
0895 00 807	0,75	14,5 x 30	1,00	2 - 8	0895 00 821	0,25	12 x 20	1,00	2 - 8
0895 00 808	1,00	14,5 x 30	1,00	2 - 8	0895 00 822	0,50	12 x 20	1,00	2 - 8
0895 00 809	0,25	16 x 22	1,00	2 - 8	0895 00 823	1,00	12 x 20	1,00	2 - 8
0895 00 811	1,00	16 x 22	1,00	2 - 8	0234 13 002	2,30	24 x 34	1,80	2 - 8

				Nockenwellenräder und Zubehör				
Bestell-Nr.	Bezeichnung	Preis EUR /Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Preis EUR /Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	
0050 13 206	Verstellbares Zahnriemenrad□ für VW Golf (0014..) und Polo 013..)	120,00	3	0220 13 807	Serienmäßiges Kettenrad□ für VW Golf 16 V	30,00	3	
0220 13 045	Verstellbares Zahnriemenrad für:□ VW Golf 16 V	130,00	3	0899 00 001	Gradscheibe aus Aluminium□ zum exakten Einstellen□ der Nockenwelle□ (Gebrauchsanweisung aufgedruckt)	10,20	2	
0220 13 015	Verstellbares Kettenrad für□ VW Golf 16 V	135,00	3	0899 00 002	Anschlagbolzen zur exakten OT-□ Bestimmung	7,80	2	

		Nockenfolger sind mit Nockenwellen zu erneuern		 	
Bestell-Nr.	Bezeichnung	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Rabattgruppe	Bemerkungen	
Ford OHC (Schrick 019)					
0019 13 800	Schlepphebel	20,00	2 - 8		
Opel OHC (Schrick 092, 073)					
0092 13 800	Schlepphebel	10,00	1 - 8		
Audi, VW, BMW, Mercedes (Schrick: 064, 269, 246, 014, 220, 244, 268, 256, 261, 274, 285)					
0863 13 801	Hydrostößel Ø 35 x 26 x 17,5 x Ø14	14,50	1 - 8		
0863 13 004	Tassenstößel Ø 35 x 26 x 3,3	45,00	3 - 8		
0863 13 005	Tassenstößel Ø 35 x 26 x 15	50,00	3 - 8		
BMW - M (Schrick 227, 207, 284)					
0227 13 804	Tassenstößel Ø 37,5 x 28 x 3,6	75,00	3 - 16		
BMW S54 6 Zyl. 4V (M3 E46 & CSL)					
0415 13 800	Schlepphebel DLC beschichtet	28,00	3-24	Mit Schrick Nockenwellen zu benutzen!	
Renault, BMW M52 (Schrick: 272, 261)					
0863 13 802	Hydrostößel Ø 33 x 24,5 x 17,5 x 12	14,50	1 - 8		
0863 13 023	Tassenstößel Ø 33 x 26 x 14,5	50,00	3 - 8		
0863 13 021	Tassenstößel Ø 33 x 24 x 3,3	45,00	3 - 8		
Opel, Peugeot (Schrick: 242, 250, 281, 219, 247, 291)					
0863 13 803	Hydrostößel Ø 32 x 26 x 17,5 x Ø 12	14,50	1 - 8		
0863 13 024	Tassenstößel Ø 32 x 26 x 14,5	50,00	3 - 8		
0863 13 008	Tassenstößel Ø 32 x 26 x 3,3	45,00	3 - 8		
0863 13 025	Tassenstößel Ø 32 x 24 x 3,3	45,00	3-16		
Mechanische Ausgleichteile (zum Umbau von Hydostößeln auf mechanische Funktion)					
0863 11 500	mech. Ausgleichteil Ø 11 x 15mm	6,95	2 - 8		
0863 11 600	mech. Ausgleichteil Ø 11 x 16mm	6,95	2 - 8		
0863 11 700	mech. Ausgleichteil Ø 11 x 17mm	6,95	2 - 8		
0863 11 800	mech. Ausgleichteil Ø 11 x 18mm	6,95	2 - 8		
0863 11 900	mech. Ausgleichteil Ø 11 x 19mm	6,95	2 - 8		
0863 12 500	mech. Ausgleichteil Ø 12 x 15mm	6,95	2 - 8		
0863 12 600	mech. Ausgleichteil Ø 12 x 16mm	6,95	2 - 8		
0863 12 700	mech. Ausgleichteil Ø 12 x 17mm	6,95	2 - 8		
0863 12 800	mech. Ausgleichteil Ø 12 x 18mm	6,95	2 - 8		
0863 12 900	mech. Ausgleichteil Ø 12 x 19mm	6,95	2 - 8		
0863 14 500	mech. Ausgleichteil Ø 14 x 15mm	6,95	2 - 8		
0863 14 600	mech. Ausgleichteil Ø 14 x 16mm	6,95	2 - 8		
0863 14 700	mech. Ausgleichteil Ø 14 x 17mm	6,95	2 - 8		
0863 14 800	mech. Ausgleichteil Ø 14 x 18mm	6,95	2 - 8		
0863 14 900	mech. Ausgleichteil Ø 14 x 19mm	6,95	2 - 8		

		Sonderprodukte		
Bestell-Nr.	Bezeichnung	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Rabattgruppe	
0261 16 017-00	Saugrohr für BMW M52 (B25..B32), Aluminium-Guss, zweiteilig. Mit TÜV-Gutachten für 3-er/ Z3 / 5-er	770,00	3	
0268 16 020-00	Schaltsaugrohr für VW VR6, ungeregelte Drosselklappe (alte Ausführung, externes Leerlauf-Regelventil),SCHRICK-Schriftzug	1415,00	3	
0268 16 020-01	Schaltsaugrohr für VW VR6, elektronisch geregelte Drosselklappe (neue Ausführung) SCHRICK-Schriftzug	1415,00	3	
0268 16 042-00	Schaltsaugrohr für VW VR6, ungeregelte Drosselklappe (alte Ausführung, externes Leerlauf-Regelventil) ohne Schriftzug	1415,00	3	
0268 16 042-01	Schaltsaugrohr für VW VR6, elektronisch geregelte Drosselklappe (neue Ausführung), ohne Schriftzug	1415,00	3	
0014 11 071	Aluminium-Ölwanne für VW 827 4 Zyl. 2 Vent. 1,5 - 2,0 l (Mehrinhalt ca. 3/4 Liter) mit Kühlrippen	152,00	3	
0306 13 002	Einstellwerkzeug für Schrick Nockenwellen: 306 -Alfa Romeo und 310 -Fiat	150,00	3	
0050 81 110	Auspuffdichtung verstärkt für Golf 38mm x 42mm Kanal 62mm Lochstich	7,77	3	